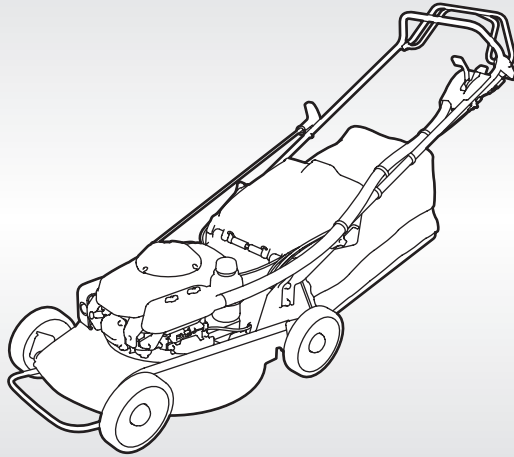


HONDA

लॉन मोअर HRJ216

लॉन मोअर चलाने से पहले ग्राहक पुस्तिका को पढ़कर समझ लें।



ग्राहक पुस्तिका

होण्डा लॉन मोअर खरीदने के लिए धन्यवाद।

इस ग्राहक पुस्तिका में होण्डा एचआरजे216 लॉन मोअर को चलाने तथा उसके रखरखाव की जानकारी दी गई है।

हम आपके मोअर से बेहतरीन परिणाम दिलाने तथा इसे सुरक्षात्मक तरीके से चलाने में आपकी मदद करना चाहते हैं। इस ग्राहक पुस्तिका में इनसे संबंधित संपूर्ण जानकारी दी गई है, कृपया इसे ध्यानपूर्वक पढ़ें।

मैनुअल लॉन मोअर का स्थायी खंड है और यदि इसकी पुनः बिक्री की जाती है तो यह इसके साथ रहना चाहिए।

यदि मोअर से संबंधित आपकी कोई समस्या अथवा प्रश्न हैं, तो अपने आपूर्ति डीलर से संपर्क करें।

आपके अधिकारों ओर दायित्वों को भलीभांति समझने के लिए हम चाहते हैं कि आप गारंटी नीति को पढ़ें। गारंटी नीति डीलर द्वारा अलग से उपलब्ध करवाया गया दस्तावेज है।

होण्डा मोटर कंपनी लिमिटेड के पास बिना सूचना और किसी बाध्यता के किसी भी समय इसमें परिवर्तन करने का अधिकार सुरक्षित है।

इस प्रकाशन का कोई भी भाग अनुमति के बिना पुनरोत्पादित नहीं किया जा सकता है।

सुरक्षा संदेश

निम्नलिखित शब्दों से पहले कथनों पर विशेष ध्यान दें।

⚠ खतरा

यदि आप हिदायतों का पालन नहीं करेंगे तो आपकी जान भी जा सकती है अथवा आपको गंभीर चोट लग सकती है।

⚠ खतरा

यदि आप हिदायतों का पालन नहीं करेंगे तो आपकी जान भी जा सकती है अथवा आपको गंभीर चोट लग सकती है।

⚠ खतरा

यदि आप हिदायतों का पालन नहीं करते हैं तब आपको चोट लग सकती है।

प्रत्येक संदेश आपको बताता है कि बाधाएं क्या होती हैं, इनसे क्या नुकसान हो सकता है और इनसे बचने या चोट को न्यूनतम करने के लिए आप क्या कर सकते हैं।

नुकसान की रोकथाम के संदेश

आप कुछ अन्य महत्वपूर्ण संदेश भी देखेंगे जो नीचे दिए गए शब्दों के पहले हैं:

सूचना

यदि आप हिदायतों का पालन नहीं करते हैं तो आपके लॉन मोअर अथवा अन्य संपत्ति को नुकसान पहुंच सकता है।

इन संदेशों का उद्देश्य आपके लॉन मोअर, अन्य संपत्ति या पर्यावरण को नुकसान होने से बचाना है।

घास कटाने के अतिरिक्त इस लॉन मोअर का उपयोग किसी अन्य काम के लिए न करें।

होण्डा मोटर कंपनी लिमि. 2018, सर्वाधिकार सुरक्षित

विषयसूची

1. सुरक्षा संबंधी अनुदेश.....	4
सुरक्षा लेबल के स्थान.....	7
2. पुर्जों की पहचान.....	8
3. नियंत्रण.....	10
कंट्रोल का विवरण.....	10
फ्यूल वॉल्व.....	10
थ्रोटल लीवर.....	10
फ्लाइन्हील ब्रेक लीवर.....	11
ड्राइव क्लच लीवर.....	12
कटिंग हाइट एडजस्टमेंट लीवर.....	13
शिफ्ट लीवर.....	14
फ्रंट गार्ड.....	15
पानी के पाइप के ज्वाइंट.....	16
4. संचालन से पूर्व जांच.....	17
क्या आप कटाई के लिए तैयार हैं?.....	17
अपने मैदान की जांच करें.....	17
अपने कटाई यंत्र की जांच करें.....	18
ब्लेड.....	18
इंजन ऑयल का लेवल.....	21
ईंधन का लेवल.....	22
ईंधन की सिफारिशें.....	23
एयर क्लीनर.....	24
ग्रास बैग (टीडब्ल्यूएनएच टाइप).....	25
कटिंग की ऊंचाई.....	27
5. प्रचालन.....	28
मोविंग संबंधी सावधानियां.....	28
इंजन स्टार्ट करना.....	28
मोविंग के लिए कंट्रोल चालू करना.....	31
थ्रोटल लीवर.....	31
फ्लाइन्हील ब्रेक लीवर.....	31
ड्राइव क्लच लीवर.....	32
शिफ्ट लीवर.....	33
इंजन बंद करना.....	34
इमरजेंसी की स्थिति में इंजन बंद करना.....	34
सामान्य अवस्था में इंजन बंद करना.....	34
सुरक्षित मोविंग से जुड़ी सावधानियां.....	37
मोविंग की हिदायतें.....	39

6. परिवहन/भंडारण	42
लोडिंग से पहले	42
लोडिंग और अनलोडिंग	42
भंडारण की तैयारी	43
साफ-सफाई	43
कटर हाउसिंग	44
ईंधन या फ्यूल.....	46
फ्यूल टैंक और कारबुरेटर खाली करना	47
हैंडलबार को मोड़ना.....	48
भंडारण संबंधी सावधानियां	49
भंडारण संबंधी सावधानियां	49
7. अनुरक्षण	50
अनुरक्षण का महत्व	50
अनुरक्षण सुरक्षा.....	51
अनुरक्षण अनुसूची	52
इंजन का अनुरक्षण.....	53
इंजन ऑयल बदलना.....	53
इंजन ऑयल की सिफारिशें	54
एयर क्लीनर की सर्विस.....	55
फ्लाइव्हील ब्रेक लीवर ऑपरेशन निरीक्षण	58
स्पार्क प्लग की सर्विस	59
ऊँचाई वाले स्थानों पर काम करने के लिए कारबुरेटर में संशोधन	61
ब्लेड निकालना और लगाना.....	62
ग्रास बैग की सफाई और नया लगाना (टीडब्ल्यूएनएच).....	67
8. समस्या निवारण	68
9. मापदंड	70
10. सैट-अप अनुदेश.....	73
11. सूची.....	75

1. सुरक्षा लेबल के स्थान

▲ चेतावनी

- सुरक्षित प्रचालन सुनिश्चित करने के लिए

- मशीन चलाने से पहले ग्राहक पुस्तिका को भलीभांति पढ़कर समझ लें। ऐसा न करने से व्यक्तिगत चोट या उपकरण को क्षति पहुंच सकती है।
- अनुदेशों को ध्यानपूर्वक पढ़ें और उपकरण के नियंत्रणों तथा उचित उपयोग से परिचित हो जाएं। इंजन को शीघ्रता से बंद करना जानें।
- ऐसे बच्चों अथवा लोगों को मशीन का उपयोग करने की कभी अनुमति न दें जो इन अनुदेशों से परिचित नहीं हैं।
- मशीन का उपयोग उप समय कभी न करें जब लोग विशेषकर बच्चे या पालतू जानवर उसके आसपास हों।
- ध्यान रखें कि दूसरे लोगों को दुर्घटनाओं अथवा उनकी संपत्तियों को होने वाले नुकसान के लिए आप्रेटर या उपयोगकर्ता जिम्मेदार होता है।
- मशीन का उपयोग उसी कार्य के लिए करें जिसके लिए इसे बनाया गया है अर्थात् नियमित रूप से घास की कटाई करना।
- हमेशा नियमों, कानूनों और अन्य सुरक्षात्मक विनियमों का पालन करें।
- घास की कटाई करते समय हमेशा अच्छे जूते और लंबी पतलून पहनें। नंगे पैर अथवा चप्पल पहनकर उपकरण प्रचालित न करें।
- जिस स्थान पर उपकरण का उपयोग किया जाना है उसकी अच्छी तरह से जांच कर लें और मशीन द्वारा फैंकी गई समस्त वस्तुओं को वहां से हटा दें।
- पेट्रोल अत्यंत ज्वलनशील है।:
 - फ्यूल को ऐसे डिब्बों में ही भंडारित करें जो इस उद्देश्य के लिए बनाए गए हैं।
 - जब भी ईंधन भरें बाहर रह कर भरें और ईंधन भरते समय धूम्रपान न करें।
 - केवल बाहर आकर ही ईंधन भरें और ईंधन भरते समय धूम्रपान न करें। - इंजन स्टार्ट करने से पहले उसमें थोड़ा सा फ्यूल भर दें। जब इंजन चालू हो अथवा जब इंजन गर्म हो तब कभी भी फ्यूल टैंक का ढक्कन न खोलें और न ही पेट्रोल भरें।
 - यदि पेट्रोल बिखरा हुआ है तो इंजन चालू करने का प्रयास न करें अपितु उस स्थान से मशीन को दूर ले जाएं और जब तक पेट्रोल वाष्प बनकर उड़ न जाएं तब तक इसके आसपास कोई ज्वलनशील पदार्थ न लाएं।
 - फ्यूल फिलर कैप ठीक तरह से लगाएं।
- मोअर के प्रत्येक उपयोग के बाद किसी भी तरह की क्षति और पुर्जों के ढीला होने सहित मोअर का दृश्यिक निरीक्षण करें।
- इंजन के प्रत्येक उपयोग के बाद इंजन के आसपास और उसके नीचे तेल या पेट्रोल के रिसाव की जांच कर लें।
- मोअर के प्रत्येक उपयोग के बाद किसी भी प्रकार की असामान्य ध्वनि या कंपन की जांच कर लें।

- उपयोग करने से पहले, दृश्यिक निरीक्षण कर लें कि ब्लेड, ब्लेड बोल्ट और मोअर हाउसिंग कटी या क्षतिग्रस्त तो नहीं है। यदि ऐसा है तो संतुलन बनाए रखने के लिए नई लगाएं।
- किसी बंद कमरे में इंजन प्रचालित न करें जहां खतरनाक कार्बन मोनोक्साइड फ्यूम हों।
- मशीन का उपयोग दिन में अथवा पर्याप्त कृत्रिम रोशनी में ही करें।
- जहां तक संभव हो, गीली घास पर उपकरण का उपयोग न करें।
- ढलान पर मशीन का उपयोग:
 - ढलानों पर हमेशा अपने पैरों का ध्यान रखें।
 - ढलानों पर मशीन का उपयोग करते समय उसे कभी भी ऊपर नीचे न करें।
 - चलते रहे न कि दौड़ें।
 - जब ढलानों पर दिशाएं बदलें तब अत्यधिक सावधानी बरतें।
 - अत्यधिक तीव्र ढलानों पर मशीन का उपयोग न करें।
- जब आप अपनी तरफ लॉन मोअर का रिवर्स या खींच रहे हो तब अत्यधिक सावधानी बरतें।
- यदि लॉन मोअर को कहीं अन्यत्र ले जाने के लिए उसे झुकाना पड़े तब घास को छोड़कर जमीन पार करते समय ब्लेड बंद कर दें।
- खराब गार्ड अथवा शील्ड अथवा गार्ड रहित यंत्रों (उदाहरण के लिए डिस्चार्ज गार्ड) से मशीन का संचालित न करें।
- जब इंजन चालू हो तब कटिंग हाइट एडजस्टमेंट करने का प्रयास न करें।
- इंजन गवर्नर सैटिंग अथवा इंजन की ओवर-स्पीड से छेड़छाड़ न करें।
- इंजन स्टार्ट करने से पहले ड्राइव क्लच को निष्क्रिय अर्थात डिस्एनगेज कर दें।
- निर्दिष्ट अनुदेशों के अनुसार ही इंजन स्टार्ट करें और ब्लेड से अपने पैरों को दूर रखें।
- निर्दिष्ट अनुदेशों के अनुसार ही इंजन स्टार्ट करें और ब्लेड से अपने पैरों को दूर रखें।
- इंजन स्टार्ट करते समय लॉन मोअर को ना झुकाएं।
- डिस्चार्ज ओपनिंग के सामने खड़े होकर इंजन स्टार्ट न करें।
- घूमते हुए पुर्जों के निकट अथवा नीचे अपने हाथ या पैर न रखें। डिस्चार्ज ओपनिंग को हर समय बाधामुक्त रखें।

- जब इंजन चालू हो तब लॉन मोअर को न पकड़े और न ही उसे कहीं अन्यत्र ले जाएं।
- इंजन बंद करें और स्पार्क प्लग कैप अलग कर दें।
 - लॉन मोअर में किसी भी तरह की रुकावट अथवा उसकी सफाई करने से पहले।
 - लॉन मोअर की जांच, सफाई अथवा कार्य करने से पहले।
 - कोई बाहरी तत्व टकराने के बाद लॉन मोअर की जांच करें कि उसमें नुकसान तो नहीं हुआ है और पुनः स्टार्ट तथा प्रचालित करने से पहले खराबी ठीक करें।
 - यदि लॉन मोअर असामान्य रूप से कंपन करने लगता है तब तुरंत उसकी जांच करें।
- इंजन बंद कर दें।
 - जब भी आप लॉन मोअर का उपयोग बंद करें।
 - लॉन मोअर में ईंधन भरने से पहले।
- इंजन बंद करते समय थ्रोटल सेटिंग कम न करें और मोविंग के अंत में फ्यूल वॉल्व बंद कर दें।
- मशीन का कोई भी पुर्जा खतरे का कारण हो सकता है यदि मशीन का उपयोग असामान्य दशाओं में किया जाता है अथवा मशीन का रखरखाव ठीक से नहीं किया गया है।
- सभी नट, बोल्ट और पेच को ठीक तरह से कसें ताकि सुनिश्चित किया जा सके कि उपकरण सुरक्षित कार्यशील अवस्था में है।
- यदि टैंक में पेट्रोल भरा है तब उपकरण को ऐसी किसी इमारत में भंडारित न करें जहां लपटें हों अथवा चिंगारी हो।
- किसी भी बंद कमरे में भंडारित करने से पहले इंजन को ठंडा होने दें।
- आग के खतरे को कम करने के लिए इंजन, मफलर, बैटरी कम्पार्टमेंट (यदि लागू हो) और पेट्रोल के भंडारण क्षेत्र को घास, पत्तों या अत्यधिक ग्रीज से मुक्त रखें।
- सुरक्षा की दृष्टि से घिसे हुए या क्षतिग्रस्त पुर्जों को बदल दें।
- यदि फ्यूल टैंक को खाली करना हो तब यह कार्य घर के बाहर ही किया जाना चाहिए।
- चश्में पहन कर रखें।
- आपको झटकों से बचाने के लिए उपयुक्त दस्ताने पहने या कार्यघंटों का पालन करें और इंजन की गति को उपयुक्त स्तर पर रखें।
- ध्वनि के शोर से रक्षा करने के लिए ईयर प्लग पहनें अथवा निर्धारित कार्यघंटों तक ही काम करें।
- इसके अतिरिक्त, जांच करें कि एगजास्ट मफलर और ब्लेड ठीक तरह से लगाए गए हैं।
- चोट लगने से बचने के लिए, मशीन की स्प्रिंग को स्पर्श न करें और न ही उसे निकालें।
- अपने आप मशीन न खोलें, हो सकता है आपको चोट लग जाए।
- मशीन में अप्राधिकृत संशोधन के कारण मशीन को होने वाले नुकसान या व्यक्तिगत चोट के लिए निर्माता की कोई जिम्मेदारी नहीं है।
- पुर्जे बदलने अथवा मशीन के निपटान के समय अपने सर्विस डीलर से परामर्श करें।

सुरक्षा लेबल के स्थान

ये लेबल आपको ऐसी संभावित बाधाओं से सावधान करते हैं जिनसे आपको गंभीर चोट लग सकती है।

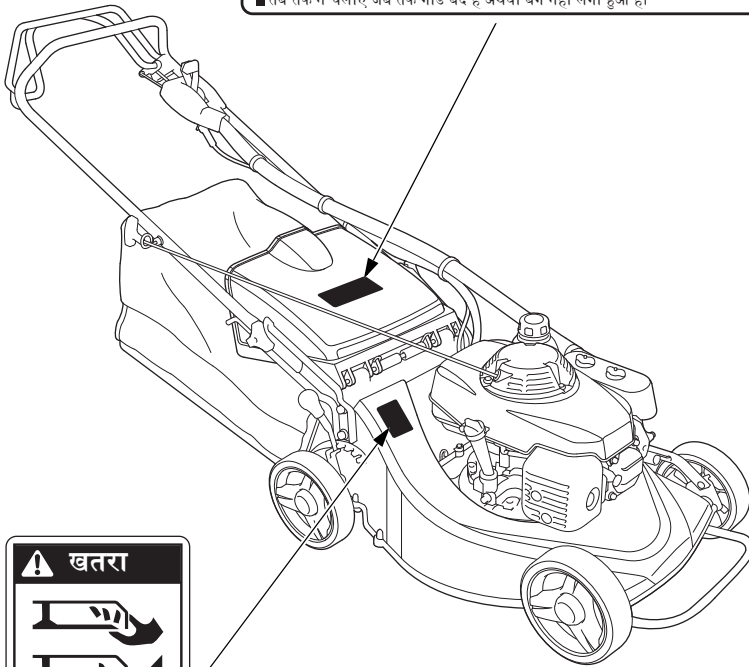
सावधानीपूर्व प्रत्येक लेबल का अर्थ पढ़ें। यदि कोई लेबल निकल गया है अथवा उसे पढ़ने में कठिनाई हो रही है, तब इसे बदलने के लिए अपने डीलर से संपर्क करें।

इसके अतिरिक्त, मरम्मत अथवा पुर्जे बदलने के बाद जांच कर लें कि नए पुर्जे पर लेबल लगा दिया गया है। यदि नहीं, लेबल लगाने के लिए अपने डीलर से संपर्क करें।

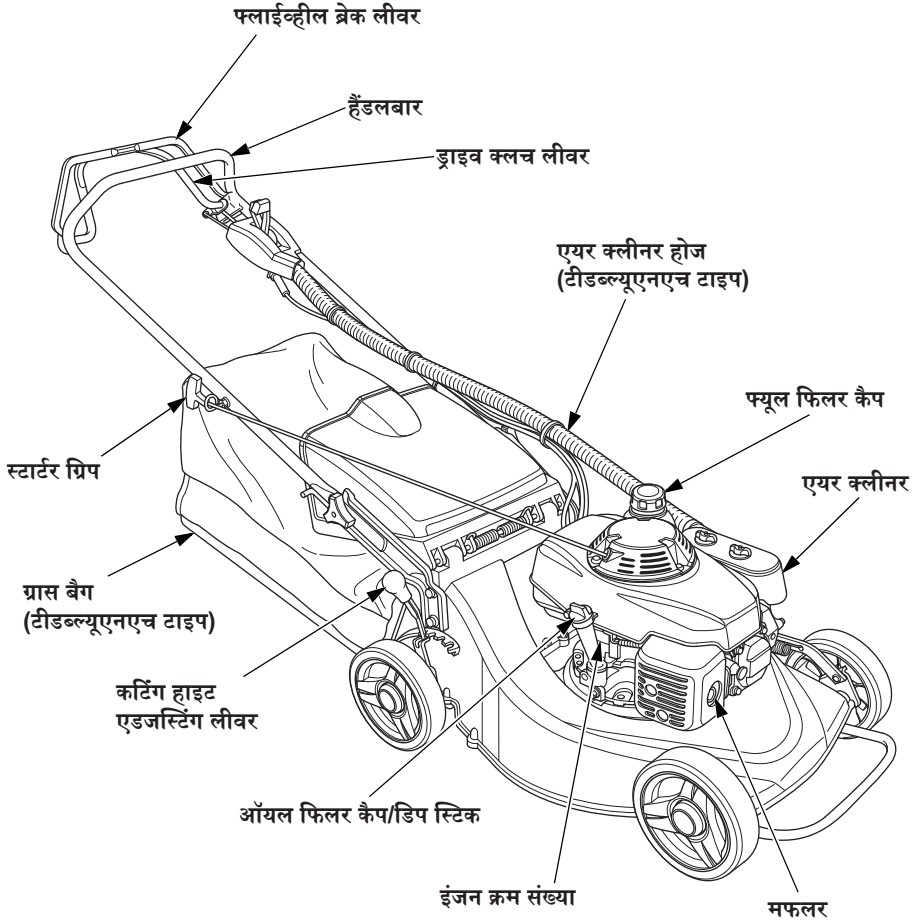
⚠ चेतावनी

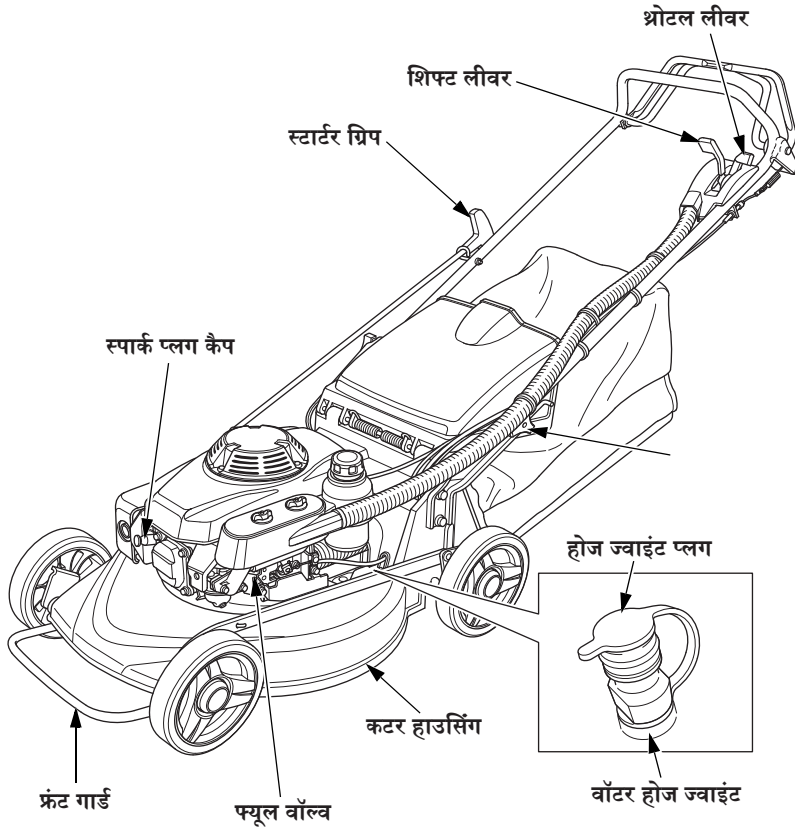
गंभीर चोट अथवा मृत्यु से बचें।

- अपनी ग्राहक पुस्तिका में दिए गए सभी अनुदेशों का पालन करें।
- ब्लेड अथवा मशीन पर कार्य करने से पहले स्पार्क प्लग कैप का अलग कर दें।
- ढलान के इर्द-गिर्द जाएं न कि ऊपर और नीचे।
ब्लेड द्वारा फैकी गई वस्तुओं से गंभीर चोट लग सकती है।
- स्थान की जांच करें और मशीन का उपयोग करने से पहले वहां से गंदगी साफ कर दें।
- बच्चों और अन्य को वहां से दूर जाने के लिए कहें।
- चश्मे पहनें।
- तब तक न चलाएं जब तक गाई बंद है अथवा वेग नहीं लगा हुआ है।



2. पुर्जों की पहचान





फ्रेम तथा इंजन की क्रम संख्या और खरीद तिथि को नीचे दिए गए स्थान पर रिकार्ड करें। आपको पुर्जे ऑर्डर करते समय और तकनीकी या वारंटी संबंधी प्रश्नों के लिए इन क्रम संख्याओं की जरूरत पड़ेगी।

फ्रेम क्रम संख्या _____

इंजन क्रम संख्या _____

खरीदने की तिथि _____

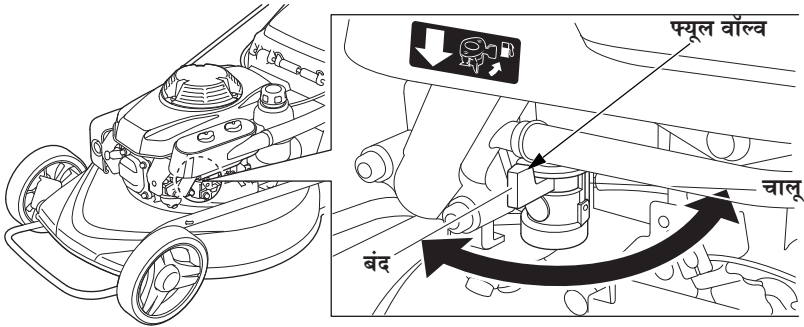
3. नियंत्रण

नियंत्रण के विवरण

फ्यूल वॉल्व



..... फ्यूल वॉल्व का कार्य ईंधन टैंक से कारबुरेटर को ईंधन भेजने के लिए मार्ग खोलना और बंद करना है।
इंजन स्टार्ट करने तथा मशीन चलाने के लिए फ्यूल वॉल्व ऑन रहनी चाहिए।

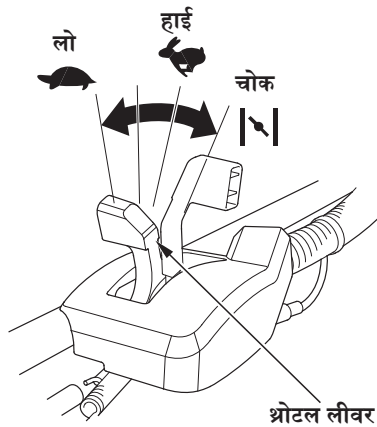


श्रोटरल लीवर

|| | चोक.....ठंडे इंजन को स्टार्ट करने के लिए।

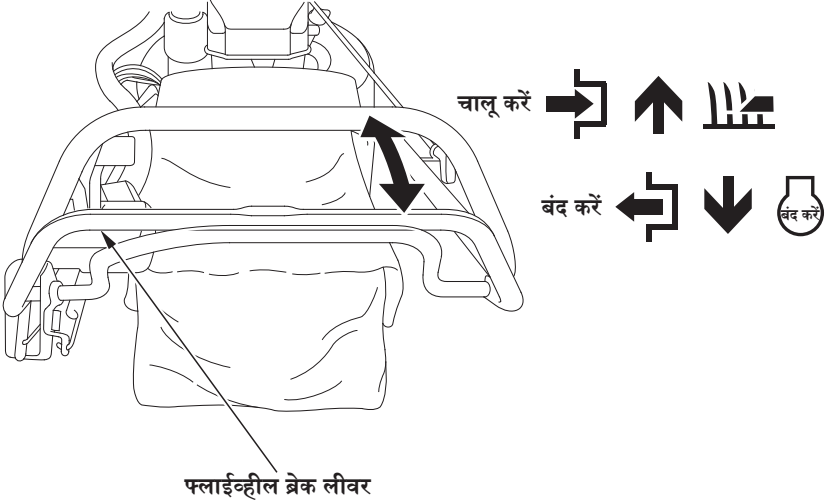
🐾 हाई.....गर्म इंजन को स्टार्ट करने और मशीन चलाने के लिए

🐾 लो.....इंजन आयडल करने के लिए



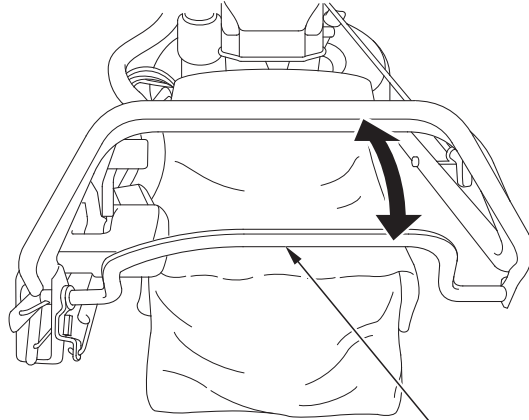
फ्लाइव्हील ब्रेक लीवर

यह लीवर इंजन फ्लाइव्हील ब्रेक और इग्निशन स्विच से जुड़ा रहता है। जब तक यह लीवर आगे की ओर धकेला नहीं जाता है तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होगा।



ड्राइव क्लच लीवर

ड्राइव क्लच लीवर ट्रांसमिशन को सक्रिय (आगे की ओर धकेलना) और निष्क्रिय (रिलीज) करता है जो पिछले पहियों को धूर्णन प्रदान करता है। इंजन स्टार्ट करने के बाद ही ड्राइव क्लच लीवर सक्रिय करना चाहिए।



ड्राइव क्लच लीवर

सक्रिय

निष्क्रिय



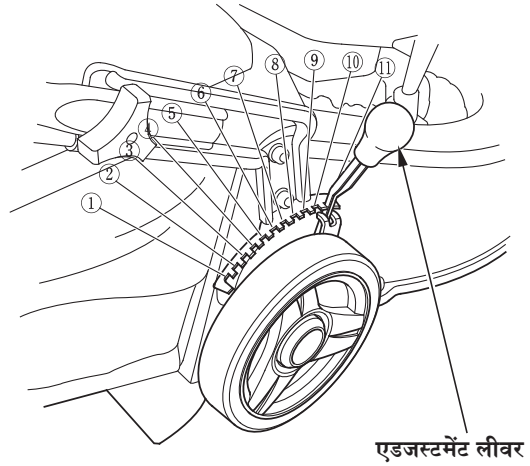
कटिंग हाइट एडजस्टमेंट लीवर

मशीन के सभी पहियों को एक ही लीवर सैटिंग पर एडजस्ट किया जा सकता है।

कटिंग हाइट के आंकड़े सही है। घास काटने की वास्तविक ऊँचाई मैदान तथा मिट्टी की दशा के अनुसार बदल जाती है।

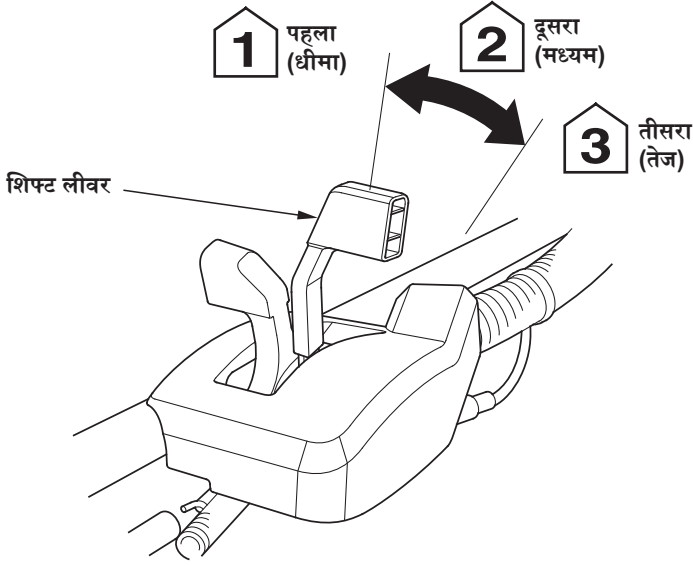
कटिंग हाउसिंग को नीचा करने के लिए एडजस्टर को आगे और इसे ऊपर करने के पीछे करें।

स्थिति	लगभग ऊँचाई
①	76 मिमी.
②	70 मिमी.
③	64 मिमी.
④	58 मिमी.
⑤	51 मिमी.
⑥	45 मिमी.
⑦	39 मिमी.
⑧	33 मिमी.
⑨	28 मिमी.
⑩	22 मिमी.
⑪	16 मिमी.



शिफ्ट लीवर

शिफ्ट लीवर स्व-संचालित ड्राइव स्पीड को चयनित एवं नियंत्रित करता है।



1

पहला (धीमा)

मोटी घास काटने के लिए अथवा लघु क्षेत्रों में मशीन चलाने के लिए।

2

दूसरा (मध्यम)

घास काटने की इंटरमीडिएट स्व-संचालित स्पीड के लिए

3

तीसरा (तेज)

अधिकतम स्व-संचालित ट्रांसपोर्ट स्पीड के लिए

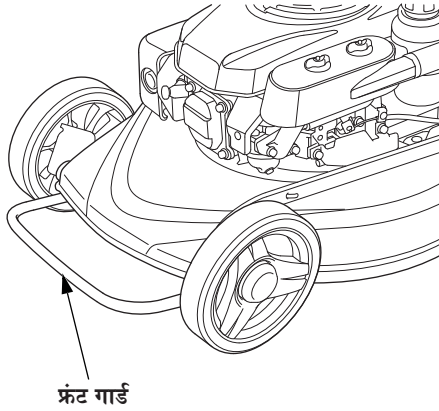
फ्रंट गार्ड

सूचना

फ्रंट गार्ड पर पैर न रखें।

मैदान से मशीन को उठाने के लिए फ्रंट गार्ड का उपयोग न करें।

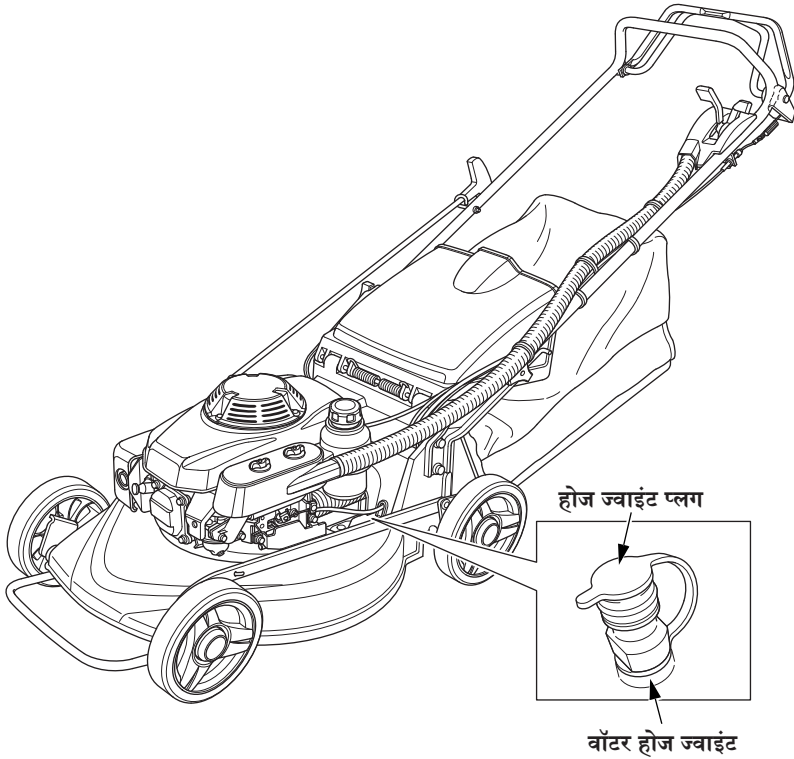
फ्रंट गार्ड की आकृति खराब होने पर इसे अपने सर्विस डीलर से नया लगवाएं।



वॉटर होज ज्वाइंट

कटर हाउसिंग का भीतरी भाग होज ज्वाइंट से पानी डालकर आसानी से साफ की जा सकती है।

यदि आपको लगे कि कटर हाउसिंग की धुलाई के बाद कुछ गंदगी रह गई है तब उसे प्लास्टिक से बनी ब्रश या कपड़े से साफ करें। वॉटर होज ज्वाइंट के उपयोग के विवरण के लिए पृष्ठ 44 देखें।



क्या आप घास काटने के लिए तैयार हैं?

रक्षात्मक वस्त्र पहनना सुनिश्चित करें। लंबी पतलून और चश्में फेंकी गई वस्तुओं से लगनी वाली चोट के जोखिम को कम कर सकती हैं। यदि आप ढलान अथवा असमतल जमीन पर मशीन का उपयोग करते हैं तो ऐसे जूते पहनें जो आपके पैरों की रक्षा करें और आपको फिसलने न दें।

अपने मैदान की जांच करें।

आपकी तथा दूसरों की सुरक्षा के लिए घास काटने से पहले उस क्षेत्र का सदैव निरीक्षण करें।

वस्तु

ऐसी कोई भी वस्तु जिसे ब्लेड द्वारा उठाया जा सके और जो फेंकी गई है वह आपके साथ-साथ दूसरों के लिए भी संभावित बाधा है। इसलिए पत्थर, छड़ी, हड्डियों और तार आदि जैसी वस्तुओं को देख लेना चाहिए। जहां घास काटी जानी है वहां से इन्हें हटा देना चाहिए।

लोग और पालतू जानवर

जहां घास काटी जानी है उस क्षेत्र के निकट लोग और पालतू जानवर आपके मार्ग में अथवा उस स्थिति में प्रवेश कर सकते हैं जहां फेंकी गई वस्तुओं के कारण उनका आगे बढ़ना कठिन हो जाता है। उनकी सुरक्षा आपकी जिम्मेदारी है।

लॉन

घास की लंबाई और उसकी दशा की जांच करें, इससे आप जान पाएंगे कि मशीन का उपयोग करने के लिए कटिंग हाइट और स्पीड कितनी होगी।

गीली घास की कटाई न करें। गीली घास से कटर हाउसिंग अवरूद्ध हो जाएगी और लॉन पर झुरमुट बन जाएंगे। इससे खराब ट्रेक्शन अर्थात् कर्षण भी उत्पन्न होता है जिससे आपके पैर कटने का जोखिम बढ़ जाता है।

प्रत्येक उपयोग के पहले तेल या पेट्रोल के रिसाव के चिन्हों के लिए इंजन के आसपास और नीचे देखें।

मोअर की जांच करें

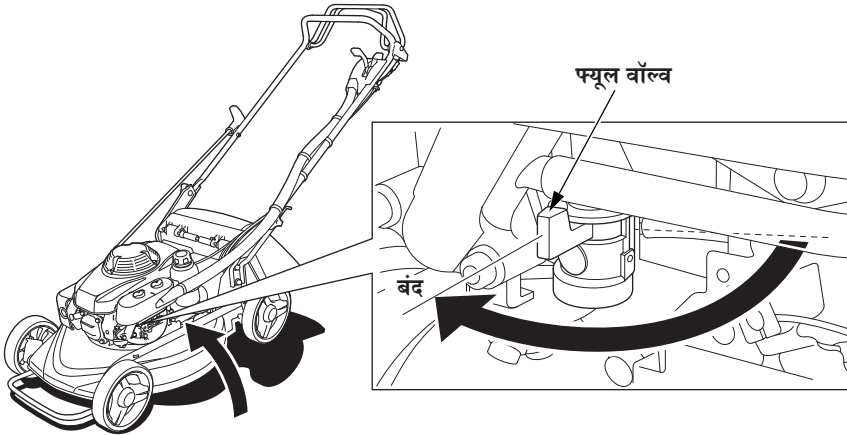
ब्लेड

प्रत्येक उपयोग के पहले, कटर ब्लेड में किसी प्रकार की खराबी अथवा अत्यधिक घिसने की जांच करें।

▲ चेतावनी

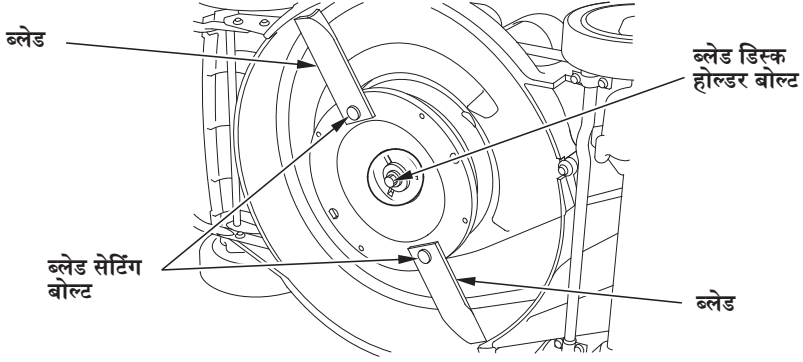
गंभीर व्यक्ति चोट तथा इंजन के अकस्मात स्टार्ट से बचने के लिए स्पार्क प्लग की कैप को अलग कर दें और कटर ब्लेड से अपने हाथों की रक्षा करने के लिए मजबूत दस्ताने पहनें।

1. इंजन बंद कर दें और फ्यूल वॉल्व को ऑफ स्थिति में लाएं।
2. स्पार्क प्लग से स्पार्क प्लग कैप अलग कर दें (पृष्ठ 59 देखें)।
3. ग्रास बैग निकाल लें (यदि लगा है)।
4. मशीन को अपनी दायीं ओर झुकाएं ताकि फ्यूल फिलर कैप ऊपर की ओर रहे। इससे फ्यूल लीक नहीं होगा तथा स्टार्ट करने में कठिनाई नहीं होगी।



5. ब्लेड के कटने-फटने या खराबी के लिए जांच करें।

6. ब्लेड सेटिंग बोल्ट और ब्लेड हडस्क होल्डर बोल्ट की जांच करें कि वे ठीक तरह से कसे गए हैं। (पृष्ठ 64 देखें)।



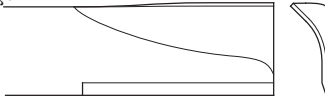
▲ चेतावनी

कटी-फटी, क्षतिग्रस्त, टूटी या मुड़ी हुई ब्लेड से मशीन का उपयोग न करें। ब्लेड का कोई ऐसा टुकड़ा जो टूटकर बाहर की ओर फैंक दिया जाता है उससे आपके शरीर को गंभीर चोट लग सकती है।

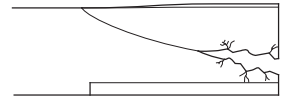
सूचना

जब बलुआ मिट्टी पर मशीन का उपयोग किया जाता है तब ब्लेड का कटना या घिसना बढ़ जाता है। बज मशीन का उपयोग ऐसी दशाओं में किया जाए तो ब्लेड की जांच बार-बार करनी चाहिए।

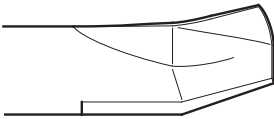
सामान्य



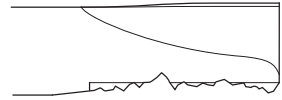
फटना



मुड़ना



अत्यधिक घिसाव



ब्लेड के उपयोग की सीमा
10 मिमी.

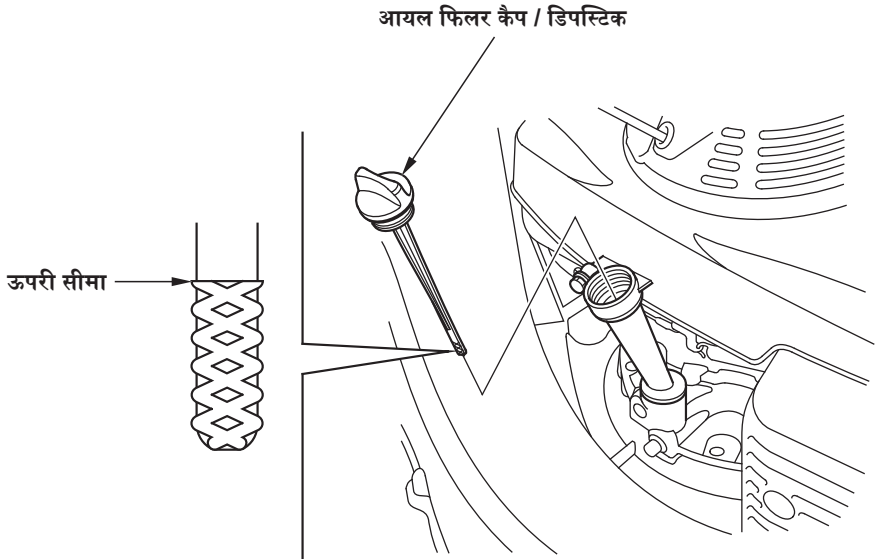
कुंद ब्लेड को तेज किया जा सकता है, लेकिन जो खराब हो गया है, मुड़ा हुआ है, टूट गया है, या क्षतिग्रस्त हो गया है, उसे बदला जाना चाहिए। खराब या क्षतिग्रस्त ब्लेड टूट सकता है, जिससे घास काटने की मशीन से ब्लेड के टुकड़े फेंके जा सकते हैं।

जब किसी ब्लेड को नुकीला बनाने या बदलने की आवश्यकता होती है, तो मशीन को अपने सर्विस डीलर के पास ले जाएं। या, यदि आपके पास टार्क रेंच और अन्य उचित उपकरण हैं, तो आप ब्लेड को स्वयं निकाल कर लगा सकते हैं (पृष्ठ 62 देखें)।

इंजन आयल लेवल

इंजन के तेल के स्तर की जाँच करें, इंजन बंद हो गया है और घास काटने की मशीन एक स्तर की स्थिति में है।

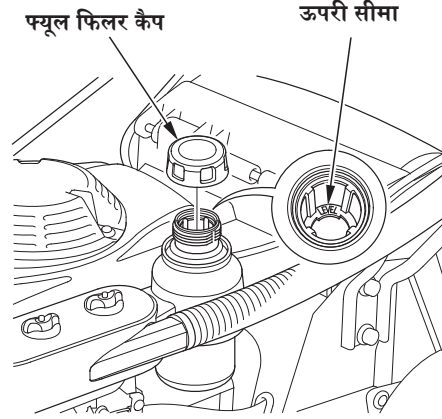
1. तेल भराव टोपी/डिपस्टिक निकालें और इसे साफ करें।
2. डिपस्टिक को फिलर नेक में पेंच किए बिना डालें और हटा दें। डिपस्टिक पर दिखाए गए तेल के स्तर की जाँच करें।
3. यदि तेल का स्तर कम है, तो अनुशंसित तेल के साथ डिपस्टिक पर ऊपरी सीमा के निशान को भरें (पृष्ठ 54 देखें)।
4. तेल भराव टोपी/डिपस्टिक को सुरक्षित रूप से पुनः स्थापित करें।



फ्यूल लेवल

इंजन स्टार्ट करने से पहले हवादार क्षेत्र में ईंधन भरें। अगर इंजन चल रहा है, तो उसे ठंडा होने दें। ईंधन अनुशंसाओं के लिए पृष्ठ 23 देखें।

फ्यूल फिलर कैप निकालें और फ्यूल लेवल चेक करें। यदि ईंधन का स्तर कम है तो टैंक को फिर से भरें। ईंधन इधर उधर बिखरे नहीं, इसलिए सावधानी से ईंधन भरें। सीमा से ज्यादा मत भरें; ऊपरी सीमा के निशान से अधिक ईंधन नहीं होना चाहिए। ईंधन भरने के बाद, फ्यूल फिलर कैप को अच्छी तरह से कस लें।



▲ चेतावनी

पेट्रोल अत्यंत ज्वलनशील और विस्फोटक होता है।

ईंधन संबंधी कार्यों में आप जल सकते हैं अथवा चोटिल हो सकते हैं।

- इंजन बंद कर दें और इसे गर्मी, चिंगारियों तथा लपटों से दूर रखें।
- तापमान, चिंगारी और लपटों से दूर रहें।
- ईंधन संबंधी कार्य केवल बाहर रहकर ही करें।
- अपनी गाड़ी से दूर रहें।
- ईंधन यदि बिखर जाता है तो तुरंत साफ कर दें।

ऐसे कमरे के अंदर घास काटने की मशीन में कभी भी ईंधन न भरें जहां पेट्रोल का धुआं आग की लपटों या चिंगारी तक पहुंच सकता है। पेट्रोल को पायलट लाइट, बारबेक्यू, बिजली के उपकरण, ऊर्जा उपकरण आदि से दूर रखें।

बिखरा हुए ईंधन न केवल आग का खतरा है, अपितु इससे पर्यावरण को भी नुकसान पहुंचता है। बिखरे हुए ईंधन को तुरंत साफ़ कर दें।

सूचना

ईंधन पेंट और प्लास्टिक को नुकसान पहुंचा सकता है। इसलिए सावधान रहें कि फ्यूल टैंक भरते समय ईंधन न गिराएं। बिखरे हुए फ्यूल से होने वाला नुकसान वारंटी में शामिल नहीं किया जाता है।

फ्यूल अनुशंषा

91 या उससे अधिक की शोध ऑक्टेन रेटिंग (86 या अधिक की पंप ऑक्टेन रेटिंग) के अनलेडेड पेट्रोल का उपयोग करें। यह इंजन अनलेडेड पेट्रोल पर काम करने के लिए प्रमाणित है। अनलेडेड पेट्रोल इंजन और स्पार्क प्लग में कम तलछट जमा करता है और निकास प्रणाली का जीवन बढ़ाता है।

कभी भी बासी, दूषित या तेल के साथ मिश्रित पेट्रोल का उपयोग न करें। फ्यूल टैंक में गंदगी या पानी जमा होने से बचाएं।

कभी-कभी आप ज्यादा वजन के साथ संचालन करते समय हल्की "स्पार्क नॉक" या "पिंगिंग" (धातु रैपिंग ध्वनि) सुन सकते हैं। चिंता की कोई बात नहीं है। यदि सामान्य लोड पर स्थिर इंजन गति पर स्पार्क नॉक" या पिंगिंग होती है, तो पेट्रोल की ब्रांड बदलें। यदि स्पार्क नॉक या पिंगिंग बनी रहती है, तो अपने सर्विस डीलर को दिखाएँ।

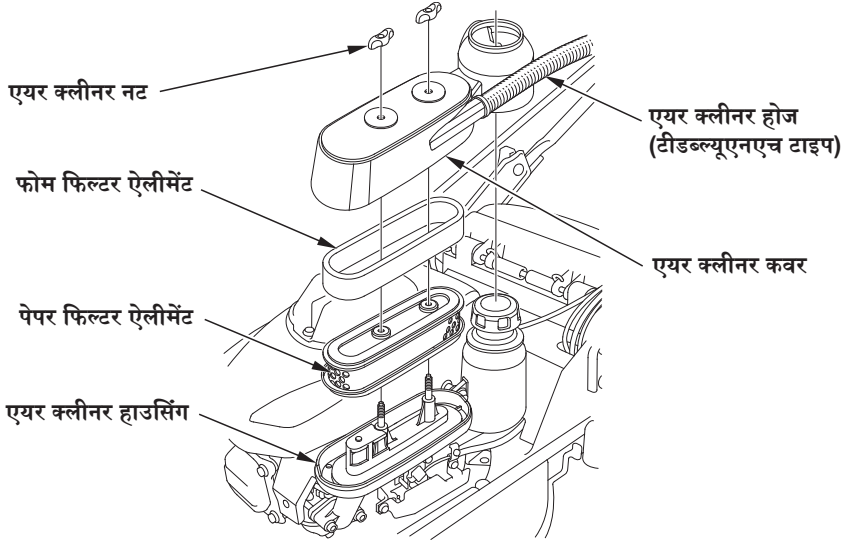
सूचना

निरंतर स्पार्क नॉक अथवा पिंगिंग की ध्वनि मिलने पर भी यदि आप इंजन स्टार्ट करते हैं तो इससे इंजन को क्षति पहुंच सकती है। निरंतर स्पार्क नॉक अथवा पिंगिंग की ध्वनि मिलने पर इंजन स्टार्ट करने से इंजन का दुरुपयोग होता है और दुरुपयोग के कारण पुर्जों का खराब होना वारंटी में शामिल नहीं है। ऑक्सीकृत ईंधन की जानकारी के लिए पृष्ठ 46 देखें।

एयर क्लीनर

निरीक्षण

सुनिश्चित करें कि एयर फिल्टर साफ और अच्छी दशा में हैं। गंदे एयर फिल्टर से कारबुरेटर को हवा का प्रवाह रुक जाता है जिससे इंजन की क्षमता कम हो जाती है। एयर क्लीनर की सर्विस के लिए पृष्ठ 55 देखें।



ग्रास बैग (टीडब्ल्यूएनएच टाइप)

लॉन मोअर वैक्यूम क्लीनर की भांति कार्य करता है, यह बैग के माध्यम से हवा फेंकता है जिसमें घास के टुकड़े संग्रहित हो जाते हैं। क्षमता तक भरने से पहले ही ग्रास बैग को खाली कर देना चाहिए। जब बैग उसकी 90 प्रतिशत क्षमता तक भर जाता है तब उसकी कार्यक्षमता घट जाती है। वैसे भी यदि बैग पूर्ण क्षमता तक भरा नहीं गया है तो उसे खाली करना आसान होता है।

निरीक्षण

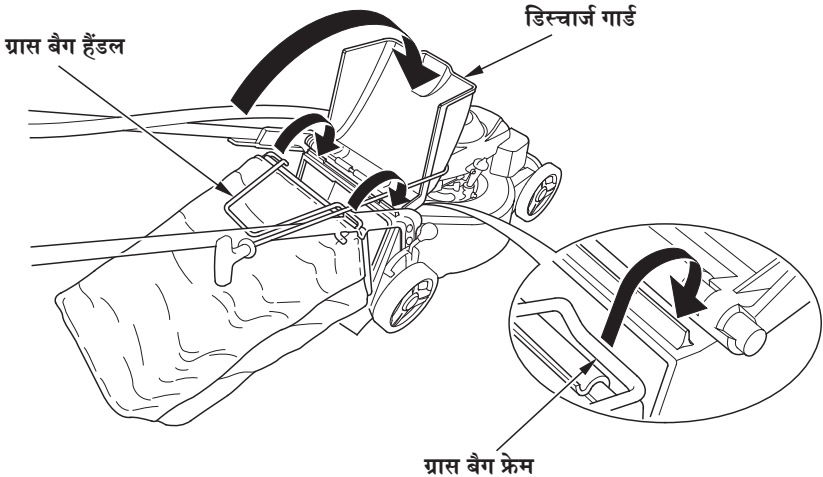
उपयोग करने से पहले ग्रास बैग की जांच करें।

सुराख, कटा-फटा और अत्यधिक घिसाव की जांच करें।

सामान्य उपयोग के दौरान ग्रास बैग कट-फट जाता है और इसे बदलना ही पड़ता है (पृष्ठ 67 देखें)

फिट करना

1. डिस्चार्ज गार्ड को ऊपर उठाएं और ग्रास बैग फ्रेम को दर्शाए गए के अनुसार कटर हाउसिंग पर टांक दें।
2. ग्रास बैग को उसके स्थान पर ठीक प्रकार से रखने के लिए डिस्चार्ज गार्ड रिलीज कर दें।



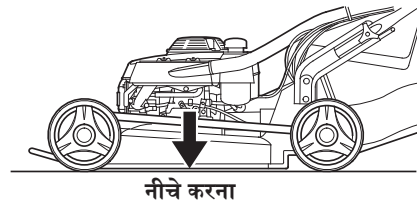
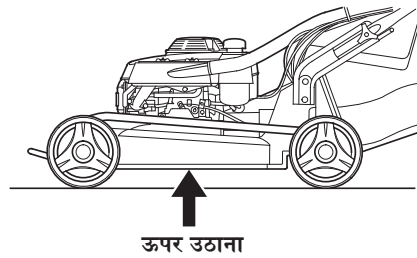
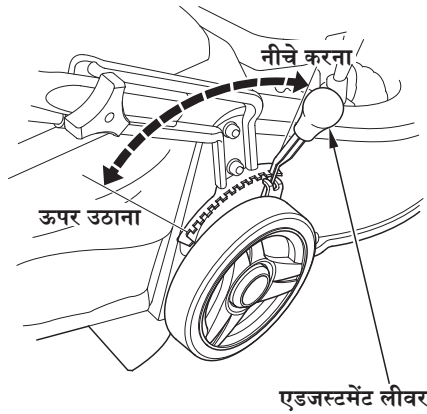
निकालना

1. डिस्चार्ज गार्ड को ऊपर उठाएं, ग्रास बैग के हैंडल को पकड़ें और ग्रास बैग को हटा दें।
2. डिस्चार्ज गार्ड रिलीज़ करें।
3. जब ग्रास बैग डिस्चार्ज गार्ड से अलग हो जाय तो आप ग्रास बैग को हैंडलबार के माध्यम से उठा सकते हैं, या इसे हैंडलबार के नीचे घास काटने की मशीन के पीछे से हटा सकते हैं।

कटिंग हाइट

कटर हाउसिंग कटिंग हाइट सेटिंग्स की जाँच करें। न्यूनतम सेटिंग लगभग 16 मिमी. और अधिकतम सेटिंग 76 मिमी. है। कटाई हाइट एडजस्ट करने के लिए, एडजस्टमेंट लीवर को पहिया की ओर खींचें, और इसे दूसरे पायदान अर्थात् नौच पर ले जाएं।

यदि आप आश्वस्त नहीं हैं कि किस हाइट का चयन करना है, तो उच्च सेटिंग से शुरू करें और एक छोटे से क्षेत्र की घास काटने के बाद जांच करें कि लॉन कैसा दीखता है। इसके बाद यदि आवश्यक हो तो कटाई हाइट फिर से समायोजित करें।



5. प्रचालन

मोविंग सावधानियां

पहली बार मोअर प्रचालित करने से पूर्व, कृपया पृष्ठ 4 के आरंभ में सुरक्षा अनुदेश तथा पृष्ठ 37 व 38 पर सुरक्षित मोविंग पद्धतियों की समीक्षा कर लें।

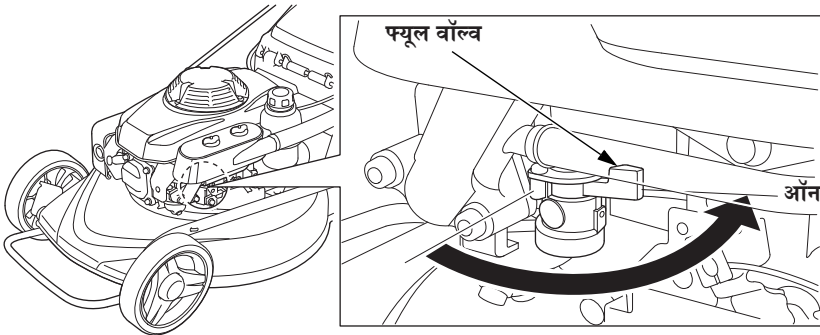
भले ही आपने अन्य मोअर चलाए हों, फिर भी इससे परिचित होने में आपको कुछ समय लग सकता है कि यह कैसे कार्य करता है और किसी सुरक्षित स्थान पर इसका अभ्यास तब तक करें जब तक आप कुशल न हो जाएं।

आपकी सुरक्षा के लिए किसी बंद कमरे जैसे गैरेज में इंजन को स्टार्ट करे या प्रचालित करने से बचे। आपके मोअर के धुएं में जहरीली कार्बन मोनोक्साइड गैस होती है जो तेजी से बंद कमरे में फैल जाती है जिससे बीमारी या मृत्यु हो सकती है।

इंजन स्टार्ट करना

जब आप स्टार्टर प्रचालित करते हैं तब ब्लेड घूमने लगता है। किसी बाधारहित अथवा घास की कटाई के स्थान पर इंजन स्टार्ट करना बेहद आसान होता है जहां ब्लेड सहजता से घूम सकें।

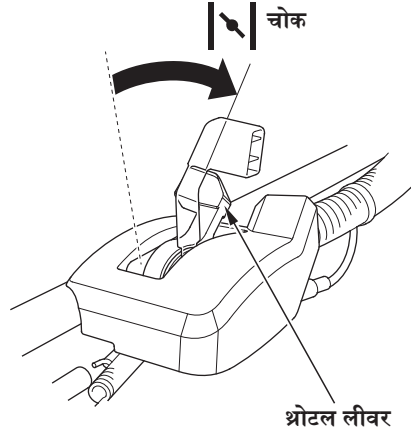
1. फ्यूल वॉल्व को ऑन स्थिति में लाएं।



2. थ्रोटल लीवर को स्टार्टिंग की सही स्थिति में लाएं।

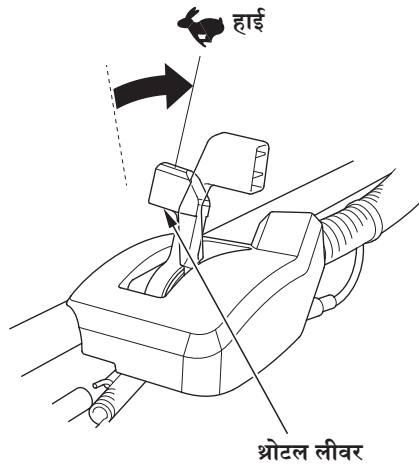
ठंडा इंजन:

थ्रोटल लीवर को चोक स्थिति में लाएं।



गर्म इंजन:

थ्रोटल लीवर को हाई स्थिति में लाएं।



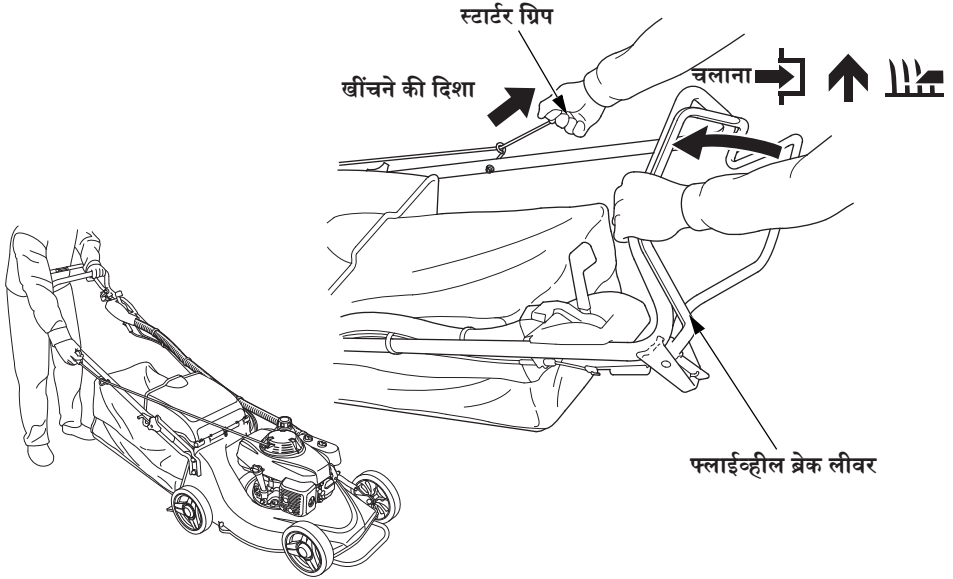
3. ड्राइव क्लच लीवर रिलीज करें। यदि ड्राइव क्लच लीवर सक्रिय है तो स्टार्टर चालू करते ही घास काटने की मशीन आगे बढ़ना आरंभ कर देगी।

4. संचालन की स्थिति में घास काटने की मशीन के पीछे की ओर खड़े होकर, फ्लाइंघील ब्रेक लीवर को आगे की ओर धकेलें और इसे हैंडलबार के साथ पकड़ें।

जब तक आप प्रतिरोध महसूस न करें तब तक स्टार्टर ग्रिप को हल्के से खींचें, फिर तीर की दिशा में तेजी से खींचें जैसा कि नीचे दिखाया गया है। स्टार्टर ग्रिप को धीरे से वापस लायें।

इंजन स्टार्ट करते समय और चलाते समय अपने हाथों और पैरों को हर समय कटर हाउसिंग से दूर रखें।

हैंडलबार के साथ फ्लाइंघील ब्रेक लीवर को पकड़ना जारी रखें; यदि आप लीवर छोड़ते हैं तो इंजन बंद हो जाएगा।



5. यदि स्टार्ट करने के दौरान चोक का उपयोग किया गया था, तो जैसे ही इंजन सुचारू रूप से चलने के लिए पर्याप्त गर्म होता है, थ्रोटल लीवर को चोक स्थिति से दूर ले जाएं। थ्रोटल लीवर को घास काटने के लिए उच्च या निष्क्रिय करने के लिए कम पर सेट करें।

घास काटने के लिए नियंत्रण का संचालन

श्रोटरल लीवर

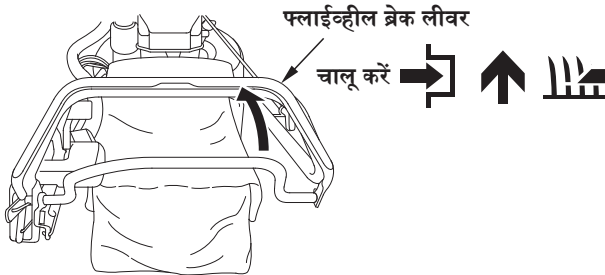
घास काटने की सर्वोत्तम गुणवत्ता के लिए, श्रोटरल लीवर को हमेशा उच्च स्थिति में रखें। जब ब्लेड पूर्व निर्धारित तेज गति से घूमता है, तो यह मजबूत पंखे जैसा कार्य करता है जो घास को अधिक कुशलता से उठाता और काटता है। प्रीसेट इंजन की गति को बढ़ाने की कोशिश न करें, इससे ब्लेड टूटकर अलग हो सकता है।

जब आपको किसी कारण से घास काटने की मशीन को छोड़ना पड़े, तो हमेशा फ्लाइंघील ब्रेक लीवर को रिलीज़ करने के बाद इंजन बंद कर दें।

फ्लाइंघील ब्रेक लीवर

इंजन स्टार्ट करने के लिए लीवर को हैंडलबार के सामने आगे की ओर धकेलना चाहिए। यदि लीवर को हैंडलबार से पीछे की ओर छोड़ा जाता है, तो स्टार्टर ग्रिप को खींचा नहीं जा सकता क्योंकि फ्लाइंघील ब्रेक इंजन को चालू रखने और ब्लेड को घुमाने के लिए लीवर को हैंडलबार के साथ पकड़े रहता है।

इंजन बंद करने और ब्लेड रोटेशन को रोकने के लिए लीवर रिलीज़ कर दें



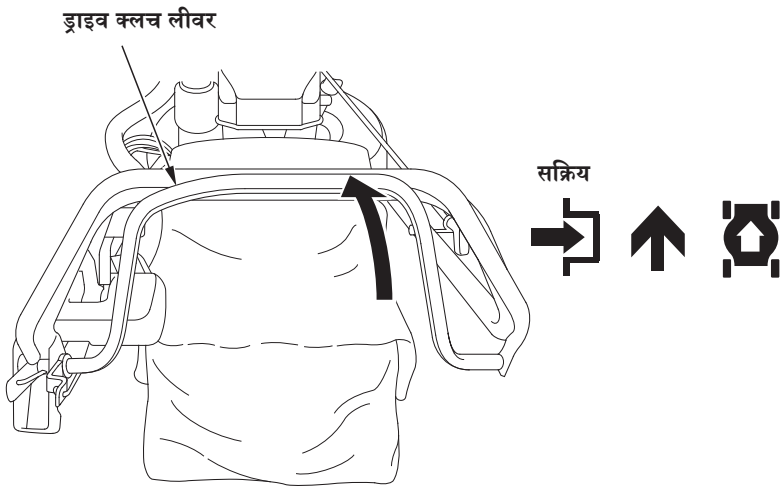
ड्राइव क्लच लीवर

ड्राइव क्लच लीवर को आगे की ओर धकेलें और मशीन को आगे चलाने के लिए हैंडलबार के साथ कसकर पकड़ें।

मशीन की आगे की ओर गति को रोकने के लिए ड्राइव क्लच लीवर रिलीज करें।

इंजन स्टार्ट करने से पहले हमेशा ड्राइव क्लच लीवर रिलीज करना चाहिए। यदि ड्राइव क्लच सक्रिय है, तो स्टार्ट संचालित करते ही मशीन आगे बढ़ना आरंभ कर देगी।

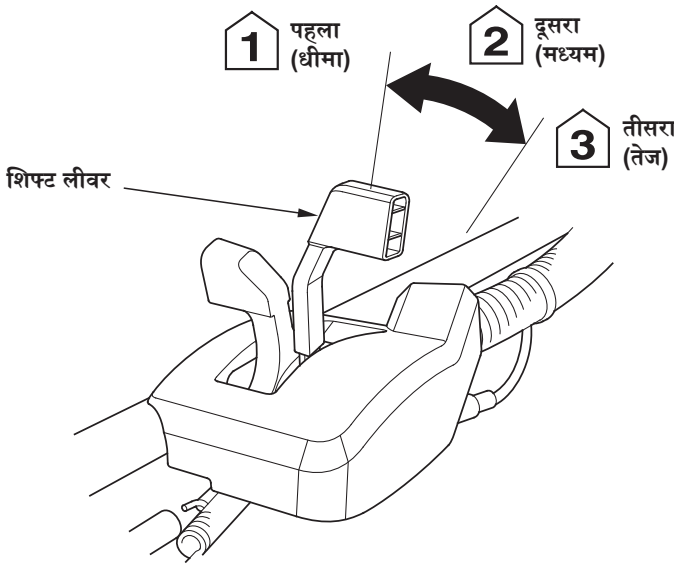
ड्राइव क्लच लीवर को शीघ्रता और पूर्ण गति से संचालित करें ताकि ड्राइव क्लच पूरी तरह से सक्रिय या रिलीज हो जाए। स्व-चालित मशीन के सक्रिय रहने के दौरान ड्राइव क्लच लीवर को हैंडलबार के साथ पकड़ कर रखें। इससे क्लच तंत्र की सर्विस अवधि बढ़ने में मदद मिलेगी।



शिफ्ट लीवर

ड्राइव क्लच को रिलीज अवस्था में रखकर शिफ्ट लीवर को पहली (धीमा), दूसरी (मध्यम) अथवा तीसरी (तेज) पोजीशन में लाएं।

फारवर्ड स्पीड एडजस्ट करने के लिए थ्रोटल लीवर का उपयोग न करें। शिफ्ट लीवर से फारवर्ड स्पीड एडजस्ट की जानी चाहिए न कि थ्रोटल लीवर से। मशीन के बेहतरीन प्रदर्शन के लिए थ्रोटल लीवर “हार्ड;; स्थिति में रहना चाहिए। अन्यथा घास काटने की गुणवत्ता में कमी आ सकती है।



ड्राइव क्लच लीवर को रिलीज किए बिना भी आप गियर बदल सकते हैं, किंतु यदि मशीन को खींचना मुश्किल हो रहा है तब ट्रांसमिशन सहज नहीं हो सकता है। सहज संचालन के लिए, गियर बदलने से पहले ड्राइव क्लच लीवर रिलीज कर दें।

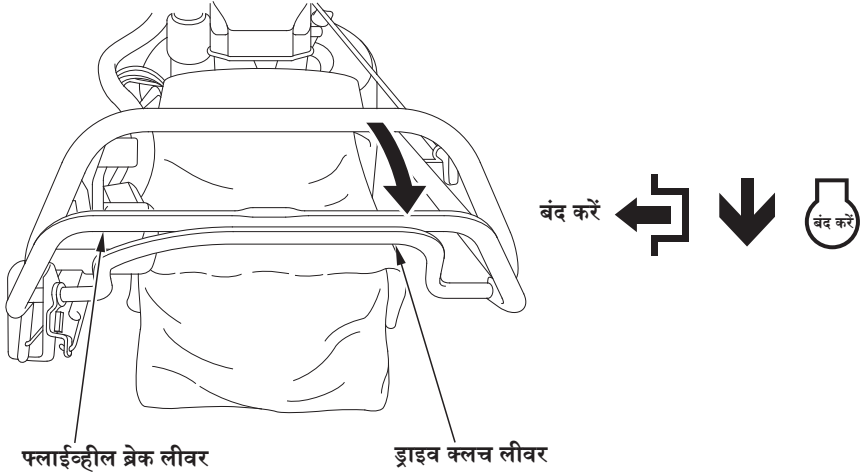
सर्वोत्तम परिणाम प्राप्त करने के लिए घास काटने के लिए पहले और दूसरे गियर तथा परिवहन के लिए तीसरे गियर का उपयोग करें।

ठीक तरह से गियर नहीं लगने की समस्या से बचने के लिए जांच कर लें कि शिफ्ट लीवर तीन अलग-अलग स्थितियों में से किसी एक स्थिति के बीच में है।

इंजन बंद करना

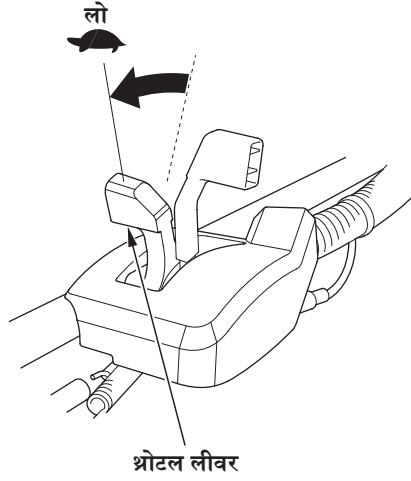
इमरजेंसी में इंजन बंद करना

ड्राइव क्लच लीवर और फ्लाइंघील ब्रेक लीवर रिलीज करें।

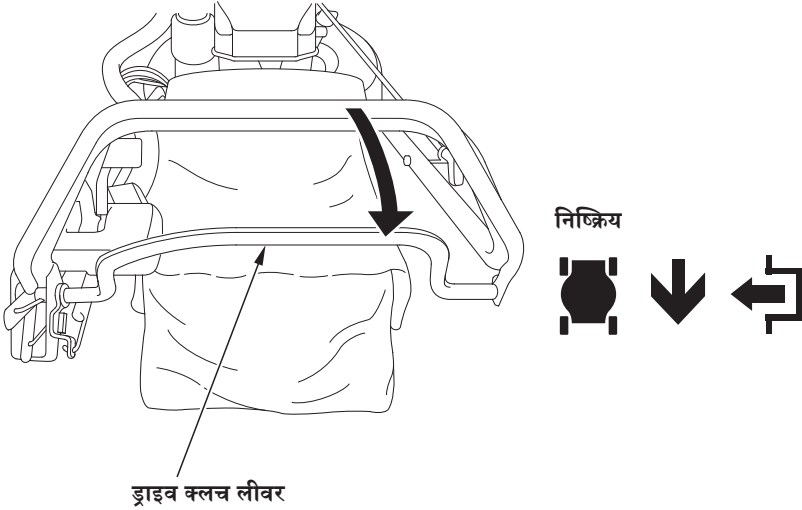


सामान्य अवस्था में इंजन बंद करना

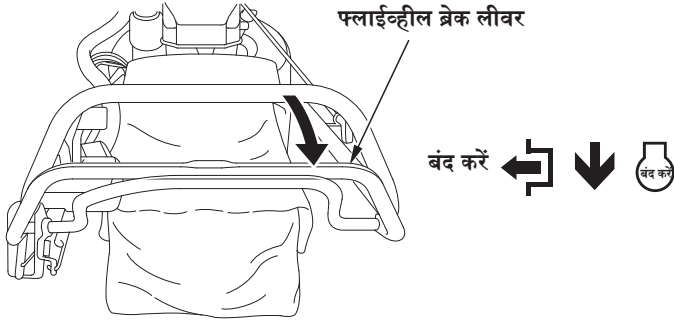
1. थ्रोटल लीवर को लो स्थिति में लाएं।



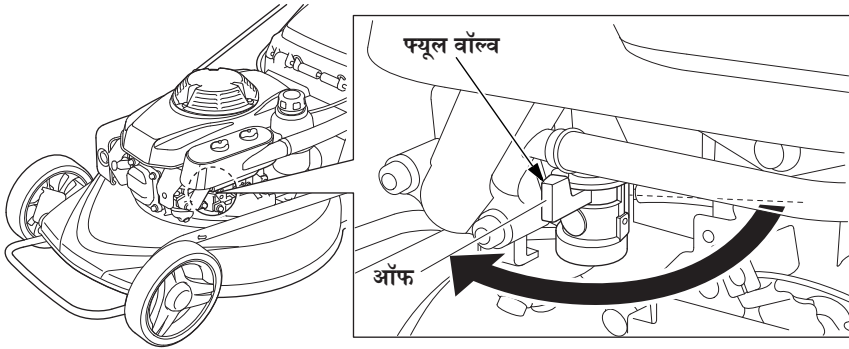
2. ड्राइव क्लच लीवर रिलीज करें।



3. फ्लाईव्हील ब्रेक लीवर रिलीज करें।



4. जब मोअर उपयोग में न हो तब फ्यूएल वॉल्व को ऑफ स्थिति में लाएं।



घास काटने की सुरक्षित पद्धतियां

अपनी सुरक्षा के लिए, सभी चार पहियों को जमीन पर रखें और सतर्क रहे कि यदि आप सावधानी नहीं बरतते हैं तब आप अपने पैर गवां सकते हैं इसलिए मशीन पर नियंत्रण रखें। हैंडलबार को कसकर पकड़े रखें, और मशीन के साथ-साथ चलें दौड़ें नहीं। असमतल या उबड़-खाबड़ जमीन की कटाई करते समय बहुत सावधान रहें।

यदि मशीन में कुछ फंस गया है, तो अपने पैर से मशीन को लात या धक्का न दें। बल्कि मशीन को नियंत्रित करने के लिए हैंडलबार का प्रयोग करें।

▲ चेतावनी

ब्लेड तेज है और तेज गति से घूमता है।

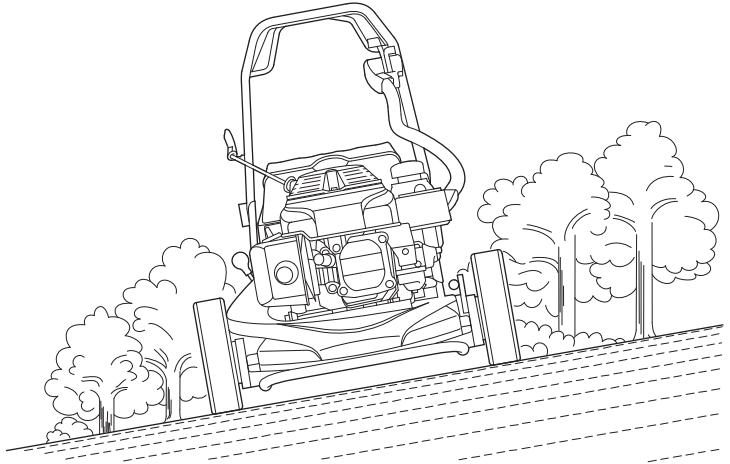
घूमती हुई ब्लेड आपको गंभीर रूप से काट सकता है तथा उंगलियों और पंजो को काट सकता है।

- सुरक्षात्मक जूते पहनें।
- जब इंजन चालु हो तब अपने हाथों और पैरों को कटर हाउसिंग से दूर रखें।
- कोई भी एडजस्टमेंट, निरीक्षण या रखरखाव करने से पहले इंजन बंद कर दें।

ढलान

ढलानों पर घास काटने के लिए मशीन को ऊपर और नीचे नहीं चलाना चाहिए। तीव्र ढलानों (10° से अधिक) पर मशीन का उपयोग न करें और दिशा बदलते समय सावधान रहें। ढलानों पर गीली घास काटने से आप फिसल सकते हैं, गिर सकते हैं और मशीन पर नियंत्रण खो सकते हैं।

अधिकतम ढलान 10°



बाधाएं

बाड़ या दीवारों जैसी बड़ी बाधाओं को काटने के लिए घास काटने की मशीन के किनारे का उपयोग करें।

पेड़ों तथा रुकावटों के आसपास घास काटते समय ड्राइव डिस्एनगेज करने के लिए ड्राइव क्लच लीवर रिलीज करें। बेहतर दिशात्मक नियंत्रण के लिए मशीन को बाधाओं के आसपास धकेलें। लॉन में निहित बाधाओं, जैसे स्प्रींकलर हेड्स, फ़र्श, किनारा, आदि को काटते समय सावधान रहें। लॉन की सतह से ऊपर चिपकी किसी भी चीज़ से बचें।

यदि ब्लेड किसी वस्तु से टकराता है, अथवा मशीन कंपन करना शुरू कर देती है, तो इंजन को तुरंत बंद कर दें, स्पार्क प्लग कैप को अलग कर दें, और क्षति की जांच करें (पृष्ठ 18 देखें)। टकराने वाली वस्तुएं ब्लेड को नुकसान पहुंचा सकती हैं, क्रैंकशाफ्ट को मोड़ सकती हैं, और/या कटर हाउसिंग या अन्य घटकों को तोड़ सकती हैं। कंपन आमतौर पर गंभीर परेशानी का संकेतक है।

▲ चेतावनी

खराब, फटा या क्षतिग्रस्त ब्लेड टूट सकता है, और क्षतिग्रस्त ब्लेड के टुकड़े खतरनाक प्रोजेक्टाइल बन सकते हैं।

फेंके गए सामान से गंभीर चोट लग सकती है।

ब्लेड का नियमित रूप से निरीक्षण करें, और खराब या क्षतिग्रस्त ब्लेड से मशीन का संचालन न करें।

दुर्घटना या टक्कर से क्षतिग्रस्त पुर्जे वारंटी में नहीं आते हैं।

बजरी और ढीली वस्तुएं

बजरी, ढीले पत्थरों, और भूनिर्माण सामग्री को घास काटने की मशीन द्वारा उठाया जा सकता है और इन्हें शक्ति के साथ फेंक कर आपको गंभीर चोट लग सकती है और / या संपत्ति को नुकसान पहुंच सकता है। फेंकने वाली वस्तुओं से संभावित चोट को रोकने का सबसे अच्छा तरीका है कि बजरी, ढीले पत्थरों, या भूनिर्माण सामग्री वाले क्षेत्रों तक पहुंचने से पहले ब्लेड को रोकने के लिए फ्लाइव्हील ब्रेक लीवर रिलीज दें।

घास काटने के टिप्स

कटिंग हाइट

कटिंग हाइट की सिफारिशों के लिए अपनी स्थानीय नर्सरी अथवा लॉन और उद्यान केंद्र से परामर्श करें तथा अपने क्षेत्र में विशिष्ट प्रकार की घास और बढ़ती परिस्थितियों के बारे में सलाह लें।

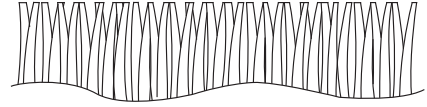
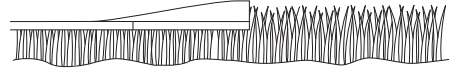
यदि आप बारीकी से देखें, तो आप देखेंगे कि अधिकांश घास में तने और पत्ते होते हैं। यदि आप पत्तियों को काटते हैं, तो आप लॉन को खुरचेंगे। घास काटने के बीच घास को ठीक होने दें। आपका घास काटने वाला बेहतर काम करेगा, और आपका लॉन बेहतर दिखेगा।

यदि आपकी घास बहुत लंबी हो जाती है, तो इसे एक बार उच्चतम कटिंग हाइट सेटिंग पर काट लें, फिर 2 या 3 दिनों में फिर से काट लें। किसी भी एक कटाई में घास की कुल ऊंचाई का एक तिहाई से अधिक न लें, अन्यथा भूरे रंग के धब्बे विकसित हो सकते हैं।

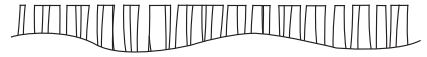
कटिंग हाइट एडजस्टमेंट को पेज 27 पर समझाया गया है।

कटिंग चौड़ाई

मैदान को समान रूप से साफ़ करने के लिए, काटी जाने वाली घास की प्रत्येक पट्टी को लगभग 10 सेमी तक ओवरलैप करें। यदि घास बहुत लंबी या मोटी है, तो अधिक ओवरलैप और संकरी घास काटने की पट्टी का उपयोग करें।



बहुत ज्यादा लम्बी



बहुत छोटी

ब्लेड की स्पीड

घास को ठीक से काटने के लिए ब्लेड बहुत तेजी से घूमना चाहिए। हमेशा हाई थ्रॉटल सेटिंग का उपयोग करें, और इंजन को अधिकतम आरपीएम पर चालू रखें। यदि इंजन की गति कम हो जाती है, तो इसका मतलब यह हो सकता है कि ब्लेड बहुत ज्यादा घास काटने की कोशिश में इंजन ओवरलोड हो रहा है। मशीन के कुछ कार्यों में संकरी घास काटना, घास काटने की मशीन को धीमी गति से चलाना, या काटने की ऊंचाई को ऊपर उठाना शामिल है।

ब्लेड का नुकीलापन

तेज ब्लेड एकदम साफ़ कटाई करता है। कुंद ब्लेड घास को फाड़ देता है, कटे हुए किनारों को छोड़ देता है जो भूरे रंग में बदल जाते हैं। जब ब्लेड घास को सफाई से नहीं काटता है, तो इसे पैना करना चाहिए या बदल देना चाहिए।

सूखी घास

यदि जमीन बहुत सूखी है, तो घास काटने से भारी मात्र में धूल उड़ जाएगी। अत्यधिक धूल भरे वातावरण में घास काटना अप्रिय होने के साथ-साथ कार्बोरिटर के एयर फिल्टर को अवरुद्ध कर देती है। यदि धूल की समस्या है, तो घास काटने से एक दिन पहले अपने लॉन को पानी से सिंचाई करें। जब घास सूख जाए, तब घास काटें किन्तु मिट्टी में फिर भी नमी रहती है।

गीली घास

गीली घास फिसलन भरी होती है और इससे आप अपने पैर गवां सकते हैं। इसके अलावा, गीली घास की कतरन कटर हाउसिंग को अवरुद्ध कर देगी और लॉन पर कटी हुई घास के झुरमुट बन जायेंगे। हमेशा घास काटने से पहले गीली घास के सूखने की प्रतीक्षा करें।

टूटे हुए पत्ते

घास की थैली से सुसज्जित होने पर, आपके घास काटने की मशीन का उपयोग निपटान के लिए गिरी हुई पत्तियों को लेने के लिए किया जा सकता है। यदि घास काटने की मशीन का उपयोग बड़ी मात्रा में गिरी हुई पत्तियों को बैग करने के लिए किया जाता है, न कि घास काटने के लिए, तो काटने की ऊंचाई समायोजन लीवर को उच्चतम सेटिंग पर सेट करें।

यदि आप अपने लॉन में टूटे हुए पत्तों को पिघलाना चाहते हैं, तो ऐसा करने से पहले पत्ती के आवरण को बहुत गहरा न होने दें। सर्वोत्तम परिणामों के लिए, पलवार उस समय शुरू करें जब घास पत्ती के आवरण के माध्यम से दिखाई दे। उन जगहों पर जहां गिरे हुए पत्ते घास को पूरी तरह से ढक लेते हैं, पत्तियों को रेकिंग द्वारा हटा दें, या घास बैग फिट करें, ताकि मशीन उन्हें निपटान के लिए उठा सके।

अवरुद्ध कटर हाउसिंग

अवरुद्ध कटर हाउसिंग को साफ करने से पहले, इंजन बंद कर दें और फ्यूएल वाल्व को बंद स्थिति में ले आएं। स्पार्क प्लग कैप अलग करने के साथ-साथ, मशीन को झुकाएं ताकि फ्यूएल फिलर कैप की तरफ ऊपर उठी रहे।

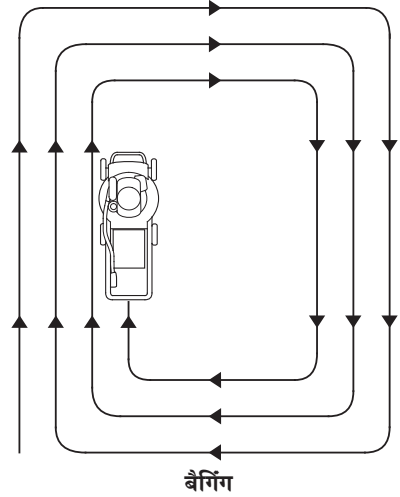
अवरुद्ध डेक को अपने हाथों से नहीं, बल्कि छड़ी से साफ करें।

घास काटने के पैटर्न

यदि आप घास काटने के निम्नलिखित पैटर्न का यथासंभव उपयोग करते हैं तो आपकी होण्डा घास काटने की मशीन अत्यधिक कुशलता से काम करेगी। कटर हाउसिंग और उपकरण की डिजाइन, जिस दिशा में ब्लेड घूमता है, उससे घास काटने के पैटर्न के सर्वोत्तम परिणाम मिलते हैं।

बैगिंग

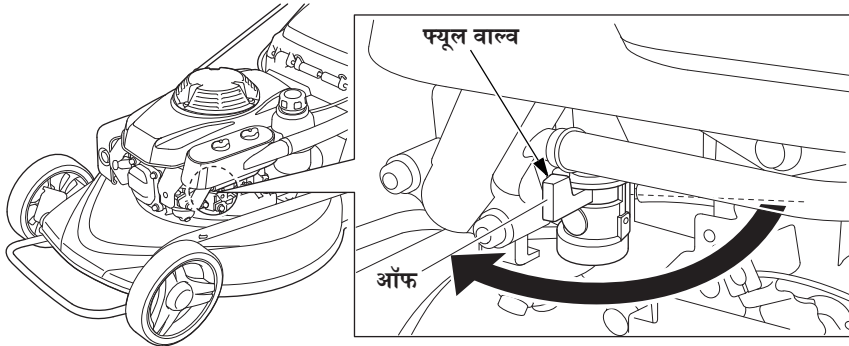
घड़ी की सूई की दिशा में घास काटने के पैटर्न का उपयोग करें और मैदान पर बहुत कम कतरन छोड़ेगा जिससे आपको मिलेगा सर्वश्रेष्ठ बैगिंग प्रदर्शन।



6. परिवहन/भंडारण

लोड करने से पहले

इंजन बंद करें और फ्यूल वाल्व को बंद स्थिति में लायें। इससे कार्बोरिटर फ्लॉडिंग बंद हो जाएगी और फ्यूल रिसाव की संभावना कम हो जाएगी। यदि इंजन चल रहा है, तो परिवहन वाहन पर घास काटने की मशीन को लोड करने से पहले इसे कम से कम 15 मिनट तक ठंडा होने दें। गर्म इंजन और एग्जॉस्ट प्रणाली आपको जला सकती है और कुछ सामग्रियों को प्रज्वलित कर सकती है। स्पार्क प्लग कैप को स्पार्क प्लग से डिस्कनेक्ट करें (पेज 59 देखें)।



यदि सुसज्जित है तब घास बैग निकल दें

लोडिंग और अनलोडिंग

यदि उपयुक्त लोडिंग रैंप उपलब्ध नहीं है, तो दो लोगों को घास काटने की मशीन के स्तर को पकड़ते हुए परिवहन वाहन पर घास काटने की मशीन को उठाना चाहिए। घास काटने की मशीन को इस प्रकार रखें की इसके सभी चार पहिये परिवहन वाहन के बेड पर हों। मशीन को रस्सी या पट्टियों से बांधें, और पहियों के नीचे ब्लाक रख दें। रस्सी को बाँध कर रखें या पट्टियों को नियंत्रण, समायोजन लीवर, केबल और कार्बोरिटर से दूर रखें।

हैंडलबार को मोड़ा जा सकता है ताकि घास काटने की मशीन कम जगह ले (पृष्ठ 48 देखें)।

भंडारण की तैयारी

घास काटने वाले को परेशानी से मुक्त रखने और अच्छे दिखने के लिए उचित भंडारण तैयारी आवश्यक है। यदि आप निम्नलिखित उपायों को अपनाते हैं तब आपकी मशीन को जंग नहीं लगेगा और दोबारा मशीन का उपयोग करते हैं तो इंजन स्टार्ट करना आसान हो जाएगा। समायोजन लीवर, केबल और कार्बोरिटर से दूर रखें।

सफाई

इंजन

उपयोग के बाद मशीन को हाथ से धोएं, और और ध्यान रखें कि एयर क्लीनर और/या मफलर में पानी प्रवेश न कर पाए।

सूचना

बगीचे में पानी देने के लिए प्रयुक्त होज़ या प्रेशर वाशिंग उपकरण के उपयोग से एयर क्लीनर में पानी प्रवेश कर सकता है, जो फिल्टर को सोख लेगा और कार्बोरिटर या इंजन में प्रवेश कर सकता है, जिससे नुकसान हो सकता है।

गर्म इंजन पर ठंडा पानी नुकसान पहुंचा सकता है। यदि इंजन चल रहा है, तो इसे धोने से पहले कम से कम 30 मिनट तक ठंडा होने दें।

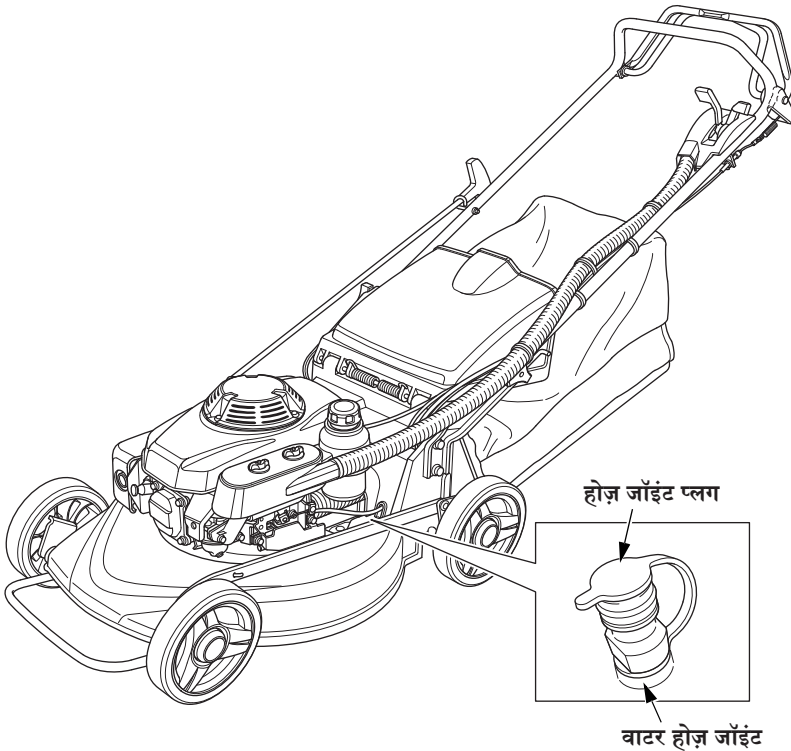
कटर हाउसिंग

यदि कटर हाउसिंग के ऊपरी हिस्से को साफ करने के लिए बगीचे में प्रयुक्त होज़ या प्रेशर वाशिंग के उपकरण का उपयोग कर रहे हैं, तो ध्यान दें की पानी कंट्रोल और केबल में, अथवा इंजन एयर क्लीनर या मफलर के मुहं के पास कहीं भी न जाए।

वाटर होज़ जॉइंट से धुलाई:

1. कटर डेक के नीचे के हिस्से को धोने के लिए, कटर डेक पर वाटर होज़ के जॉइंट में गार्डन होज़ जोड़ दें (नीचे देखें) और पानी चालू करें।
2. इंजन स्टार्ट करें, ब्लेड लगाएं, और इसे कई मिनट तक सामान्य परिचालन गति से चलने दें। यह उस क्षेत्र में किया जाना चाहिए जहां पानी और मलबा घास या गंदगी की सतह पर जमा हो सकता है।

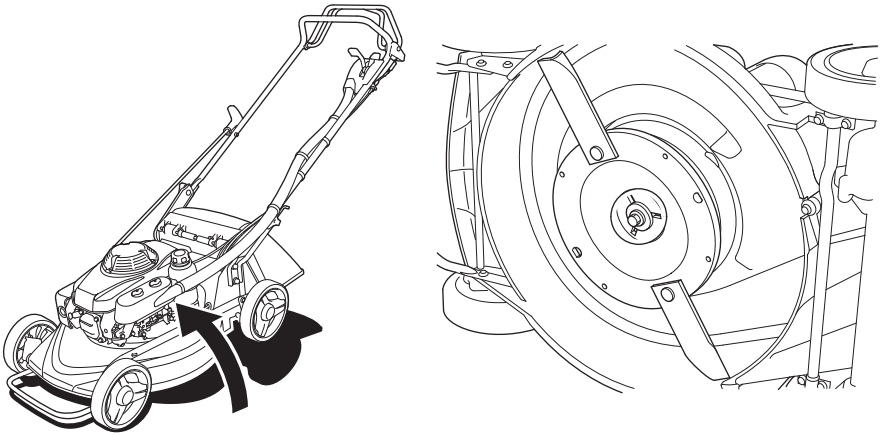
पानी या मलबे को तीव्र गतिज जल प्रणाली में प्रवाहित न करें।



हाथ से सफाई:

यह देखने के लिए कि क्या कटर हाउसिंग के नीचे कोई शेष सामग्री जुड़ी हुई है, उन्हें प्लास्टिक ब्रश या कपड़े से साफ करें।

1. सुनिश्चित करें कि घास काटने की मशीन को रीसेट करते समय फ्यूल वाल्व बंद स्थिति में है, स्पार्क प्लग कैप को भी डिस्कनेक्ट करें।
2. ब्लेड से अपने हाथों को बचाने के लिए भारी दस्ताने पहनें।
3. मशीन को उसके दाहिनी ओर रीसेट करें, ताकि फ्यूल फिलर कैप साइड ऊपर हो। यह कार्बोरिटर फ्लार्डिंग के कारण ईंधन रिसाव और मशीन को स्टार्ट करने की समस्या को दूर करने में करेगा।
4. प्लास्टिक ब्रश या कपड़े से कटर हाउसिंग को साफ करें।



सफाई के बाद:

1. मशीन को धोने के बाद, बगीचे पानी देने के लिए प्रयुक्त होज को हटा दें और जहां तक हो सके ज़मीन को पोंछ लें।
2. मशीन को ऊपर की तरफ रखते हुए इंजन को खुली हवा में स्टार्ट करें और इसे तब तक चलने दें जब तक इंजन पर जमा पानी भाप बनकर उड़ न जाए और इंजन सामान्य प्रचालन तापमान तक नहीं पहुंच जाए।
3. इंजन को बंद कर दें और इसे ठंडा होने दें।
4. मशीन के साफ और सूखे होने के बाद, तब ऐसे स्थानों पर सिलिकॉन स्प्रे की हल्की फिल्म लगाएँ जहां जंग लग सकता है। सिलिकॉन स्प्रे स्नेहक के साथ कंट्रोल केबल कोर को भी लुब्रिकेट करें।

ईंधन

यदि पेट्रोल भंडारित किया जाता है तब वह ऑक्सीकरण के कारण खराब हो जाएगा। पुराने पेट्रोल से मशीन को स्टार्ट करने में कठिनाई आती है और कार्बन डिपॉजिट भी जमा करने लगता है जो ईंधन प्रणाली को अवरुद्ध कर देता है। यदि मशीन का पेट्रोल भंडारण के दौरान खराब हो जाता है, तो आपको कार्बोरिटर और अन्य ईंधन प्रणाली घटकों को सुरक्षा प्रदान कर या इसे बदलने की आवश्यकता हो सकती है।

कार्यात्मक समस्याओं के बिना ईंधन टैंक और कार्बोरिटर में पेट्रोल जितने समय के लिए रखा जा सकता है, वह पेट्रोल मिश्रण, भंडारण तापमान, और क्या ईंधन टैंक आंशिक रूप से या पूरी तरह से भरा हुआ है, जैसे कारकों के साथ अलग-अलग होगा। आंशिक रूप से भरे ईंधन टैंक में हवा ईंधन की गुणवत्ता को खराब करने को बढ़ावा देती है। भंडारण के लिए अत्यधिक गर्म ईंधन की गुणवत्ता को तेज गति से खराब करता है। ईंधन खराब होने की समस्या 30 दिनों के भीतर हो सकती है, या इससे भी कम अगर ईंधन टैंक भरते समय पेट्रोल ताजा नहीं था।

ईंधन प्रणाली की क्षति या उपेक्षित भंडारण तैयारी के परिणामस्वरूप इंजन के प्रदर्शन की समस्याओं को वारंटी में शामिल नहीं की जाती हैं।

आप फ्यूल टैंक और कार्बोरिटर को खाली करके ईंधन के खराब होने की समस्या से बच सकते हैं।

सूचना

धूप, तापमान और समय ऐसे घटक हैं जिनके आधार पर पेट्रोल बहुत जल्दी खराब हो जाता है। यदि स्थिति बहुत ज़्यादा खराब हो तब पेट्रोल 30 दिनों के भीतर दूषित हो सकता है। दूषित पेट्रोल का उपयोग इंजन को गंभीर रूप से नुकसान पहुंचा सकता है (कार्बोरिटर अवरुद्ध हो जाएगा और वाल्व काम करना बंद कर देंगी)।

खराब ईंधन के कारण इस तरह की क्षति वारंटी में स्वीकार्य नहीं होती है।

इससे बचने के लिए कृपया इन सिफारिशों का सख्ती से पालन करें:

- केवल निर्दिष्ट पेट्रोल का उपयोग करें (पृष्ठ 23 देखें)।
- ताजा और साफ पेट्रोल का प्रयोग करें।
- ईंधन की गुणवत्ता में खराबी को कम करने के लिए, पेट्रोल को प्रमाणित ईंधन कंटेनर में रखें।
- यदि लंबे समय तक भंडारण (30 दिनों से अधिक) अपेक्षित है, तो ईंधन टैंक और कार्बोरिटर को निकाल दें (पृष्ठ 47 देखें)।

ईंधन टैंक और कार्बोरिटर को निकालना

1. ईंधन टैंक में उपलब्ध पेट्रोल को स्वीकृत पेट्रोल कंटेनर में खाली करें। इसके लिए हम व्यावसायिक रूप से उपलब्ध पेट्रोल हैंड पंप का उपयोग करने की सलाह देते हैं। इलेक्ट्रिक पंप का प्रयोग न करें।
2. ईंधन वाल्व को चालू स्थिति में घुमाएं और कार्बोरिटर ड्रेन बोल्ट को घड़ी की सूई की दिशा में 1 से 2 चक्कर घुमाकर ढीला करें।

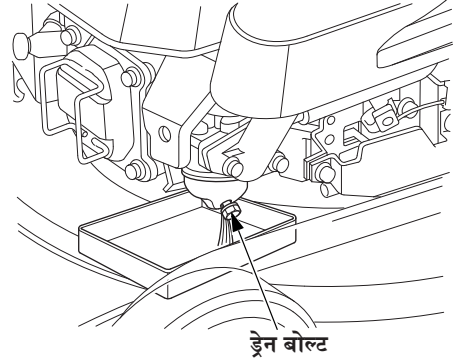
▲ चेतावनी

पेट्रोल अत्यंत ज्वलनशील और विस्फोटक होता है।

ईंधन संबंधी कार्यों में आप जल सकते हैं अथवा चोटिल हो सकते हैं।

- ईंधन संबंधी कार्य करते समय इंजन बंद कर दें और इसे ठंडा होने दें।
- तापमान, चिंगारी और लपटों से दूर रहें।
- ईंधन संबंधी कार्य केवल बाहर रहकर ही करें।
- अपनी गाड़ी से दूर रहें।
- ईंधन यदि बिखर जाता है तो तुरंत साफ कर दें।

3. जब ईंधन पूरी तरह से खाली हो जाए तब कार्बुरेटर ड्रेन बोल्ट को ठीक तरह से कसें और फ्यूल वाल्व को ऑफ स्थिति में लाएं।



इंजन ऑयल

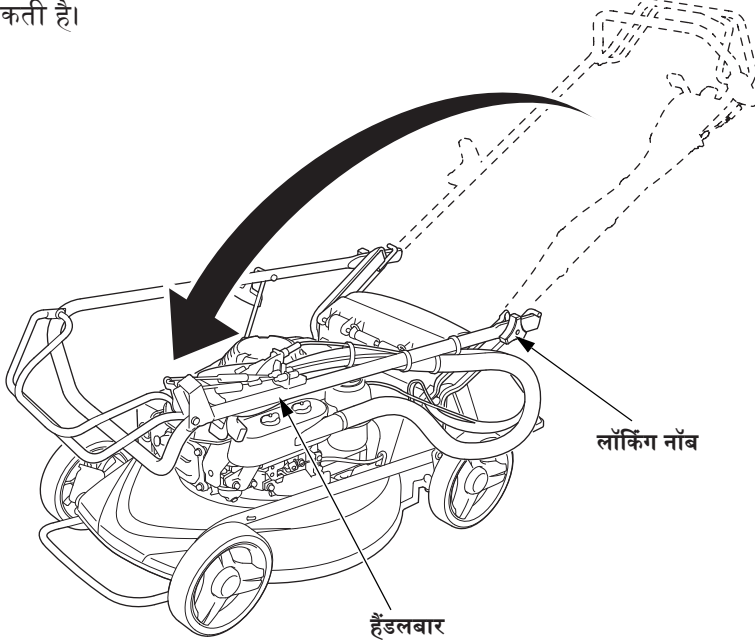
इंजन ऑयल बदलें (पृष्ठ 53 देखें)

इंजन सिलेंडर

1. स्पार्क प्लग निकालें (पृष्ठ 59 देखें)
2. सिलेंडर में साफ इंजन ऑयल की 5-10 सीसी मात्रा डालें।
3. सिलेंडर में तेल का वितरण करने के लिए स्टार्टर ग्रिप को कई बार खींचें। अब स्पार्क प्लग लगा दें।
4. स्टार्टर ग्रिप को धीरे-धीरे तब तक खींचें जब तक कि प्रतिरोध महसूस न हो जाए, फिर स्टार्टर ग्रिप को धीरे से वापस कर दें। यह वाल्व बंद कर देता है जिससे नमी प्रवेश नहीं कर सकती है।

हैंडलबार फोल्डिंग

1. ग्रास बैग निकाल दें (यदि लगा हो)।
2. हैंडलबार की दो लॉकिंग नॉब्स को ढीला करें या निकाल दें।
3. लोकेटिंग गूँज़ से हैंडलबार स्ट्रट्स अलग करने के लिए हैंडलबार स्ट्रट्स खींचिए, उसके बाद फ्लाइंघील ब्रेक लीवर और ड्राइव क्लच लीवर के साथ हैंडलबार को आगे की ओर स्विंग करें। ध्यान रहे केबल और एयर क्लीनर होज़ (जिस किस्म का लागू हो) मुड़ने या पिंच न होने पाए।
4. स्टार्टर ग्रिप को धीरे-धीरे तब तक खींचें जब तक कि प्रतिरोध महसूस न हो जाए, फिर स्टार्टर ग्रिप को धीरे से वापस कर दें। यह वाल्व बंद कर देता है जिससे नमी प्रवेश नहीं कर सकती है।



हैंडलबार सेटिंग

फ्लाइंघील ब्रेक और ड्राइव क्लच लीवर रिलीज करने के लिए फ्लाइंघील ब्रेक लीवर और ड्राइव क्लच लीवर को कसकर दबाएं और जिस क्रम में हैंडलबार को मोड़ा गया है, उसके विपरीत क्रम में हैंडलबार फिट करें। ऐसा करते समय ध्यान रहे कि केबल और एयर क्लीनर होज़ (जिस किस्म का लागू हो) मुड़ने या पिंच न होने पाएं।

भंडारण सावधानियां

यदि मशीन को ईंधन टैंक और कार्बोरेटर में पेट्रोल के साथ संग्रहित किया जाएगा, तो पेट्रोल वाष्प प्रज्वलन के खतरे को कम करना महत्वपूर्ण है। ऐसे किसी भी उपकरण से दूर हवादार भंडारण क्षेत्र का चयन करें जिसमें आग कि लपटें लगने पर वह संचालित होता है, जैसे कि भट्टी, वॉटर हीटर, या कपड़े ड्रायर। स्पार्क-उत्पादक इलेक्ट्रिक मोटर वाले किसी भी क्षेत्र से बचें, या जहां बिजली उपकरण संचालित होते हैं।

यदि संभव हो तो, उच्च आर्द्रता वाले भंडारण क्षेत्रों से बचें, क्योंकि यह जंग और जंग को बढ़ावा देता है।

जब तक ईंधन टैंक पूर्ण रूप से खाली न हो जाए तब तक ईंधन रिसाव की संभावना को कम करने के लिए ईंधन वाल्व को बंद रखें।

मशीन को उसके पहियों के साथ समतल सतह पर रखें। यदि मशीन को झुकाया जाएगा तो इससे ईंधन या तेल रिसाव हो सकता है।

कॉम्पैक्ट स्टोरेज के लिए हैंडलबार को फोल्ड अर्थात मोड़ा जा सकता है (पेज 48 देखें)।

इंजन और धूआं निकास प्रणाली के ठंडा होने पर धूल से बचने के लिए मशीन को ढक दें। गर्म इंजन और निकास प्रणाली कुछ सामान को प्रज्वलित या पिघला सकती है। प्लास्टिक शीट को डस्ट कवर के रूप में इस्तेमाल न करें। गैर-छिद्रपूर्ण आवरण मशीन के चारों ओर नमी उत्पन्न कर जंग लगाने का कारण बन सकता है।

भंडारण से हटाना

अपने घास काटने की मशीन की जाँच करें जैसा कि इस मैनुअल के पूर्व-संचालन जाँच अध्याय में वर्णित है (पृष्ठ 17 देखें)।

यदि भंडारण की तैयारी के दौरान ईंधन की निकासी हुई थी, तो टैंक को ताजा पेट्रोल से भरें। यदि आप ईंधन भरने के लिए पेट्रोल का एक कंटेनर रखते हैं, तो सुनिश्चित करें कि इसमें केवल ताजा पेट्रोल है। पेट्रोल समय के साथ ऑक्सीकरण और खराब हो जाता है, जिससे कठिन शुरुआत होती है।

यदि भंडारण की तैयारी के दौरान सिलेंडर को तेल से लेपित किया गया था, तो इंजन स्टार्टअप पर कुछ समय के लिए धूम्रपान कर सकता है। यह सामान्य बात है।

7. अनुरक्षण

अनुरक्षण का महत्व

सुरक्षित, किफायती और परेशानी से मुक्त संचालन के लिए अच्छा अनुरक्षण आवश्यक है। यह वायु प्रदूषण को कम करने में भी मदद करेगा।

▲ चेतावनी

मशीन गलती से स्टार्ट न हो जाए कि रोकथाम के लिए, अनुरक्षण अर्थात् रखरखाव कार्य करने से पहले स्पार्क प्लग कैप को हटा दें।

अनुचित रखरखाव, या प्रचालन से पहले किसी समस्या को ठीक करने में विफलता, खराबी का कारण बन सकती है जिससे आपको गंभीर चोट लग सकती है या मौत भी हो सकती है। इसलिए ग्राहक पुस्तिका में दी गयी निरीक्षण और रखरखाव की सिफारिशों व अनुसूचियों का पालन करें।

मशीन की ठीक से देखभाल करने में आपकी मदद करने के लिए, निम्नलिखित पृष्ठों में रखरखाव अनुरक्षण अर्थात् रखरखाव अनुसूची, नियमित निरीक्षण प्रक्रिया और आवश्यक हैंड जैसी सरल रखरखाव प्रक्रियाएं शामिल हैं।

अन्य सर्विस कार्य जो अधिक कठिन होते हैं, अथवा जिनके लिए विशेष उपकरणों की आवश्यकता होती है, उन पर कुशल श्रमिक ठीक तरह से कार्य करते हैं और आमतौर पर ये कार्य होण्डा तकनीशियन या अन्य योग्य मैकेनिक द्वारा किया जाता है। अनुरक्षण अनुसूची सामान्य परिचालन स्थितियों पर लागू होती है। यदि आप अपनी मशीन को गंभीर परिस्थितियों में संचालित करते हैं, जैसे निरंतर अत्यधिक लोड, तो अपनी व्यक्तिगत जरूरतों और उपयोग के लिए लागू सिफारिशों के लिए अपने सर्विस डीलर से परामर्श करें।

अनुरक्षण सुरक्षा

कुछ महत्वपूर्ण सुरक्षा सावधानियों का पालन करें। हालांकि, हम आपको रखरखाव करने में उत्पन्न होने वाले हर संभावित खतरे के बारे में चेतावनी नहीं दे सकते हैं। इसलिए केवल आप ही तय कर सकते हैं कि आपको किसी दिए गए कार्य को करना चाहिए या नहीं।

▲ चेतावनी

अनुरक्षण निर्देशों और सावधानियों का ठीक से पालन करने में विफलता के कारण आप गंभीर रूप से चोटिल हो सकते हैं या आपकी मृत्यु भी हो सकती है।

इस ग्राहक पुस्तिका में हमेशा प्रक्रियाओं और सावधानियों का पालन करें।

सुरक्षा सावधानियां

- अनुरक्षण या मरम्मत शुरू करने से पहले इंजन बंद करना सुनिश्चित करें। ऐसा करने से अनेक संभावित खतरे दूर हो जायेंगे:
 - इंजन के एग्जॉस्ट से कार्बन मोनोऑक्साइड का की विषाक्तता।
सुनिश्चित करें कि जब भी आप इंजन चलायें तो पर्याप्त वेंटिलेशन हो।
 - गर्म पुर्जों से शरीर का जलना
छूने से पहले इंजन और एग्जॉस्ट सिस्टम को ठंडा होने दें।
 - सक्रीय पुर्जों से लगने वाली चोट।
जब तक ऐसा करने का निर्देश न दिया जाए तब तक इंजन न चलाएं।
- शुरू करने से पहले निर्देश पढ़ें, और सुनिश्चित करें कि आपके पास आवश्यक उपकरण और कौशल हैं।
- आग या विस्फोट की संभावना को कम करने के लिए, पेट्रोल के आसपास काम करते समय सावधान रहें। पुर्जों को साफ करने के लिए केवल एक गैर ज्वलनशील विलायक का उपयोग करें, पेट्रोल का नहीं। सिगरेट, चिंगारी और आग की लपटों को ईंधन से संबंधित सभी पुर्जों से दूर रखें।

याद रखें कि प्राधिकृत होण्डा सर्विस डीलर को ही आपकी मशीन की बेहतरीन जानकारी है और उसके पास इसके रखरखाव तथा मरम्मत करने की संपूर्ण सुविधाएं हैं।

सर्वोत्तम गुणवत्ता और विश्वसनीयता सुनिश्चित करने के लिए, मरम्मत और प्रतिस्थापन के लिए केवल होण्डा के असली पुर्जों अथवा उनके समकक्षों का ही उपयोग करें।

अनुरक्षण अनुसूची

नियमित सेवा अवधि (4) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर, जो भी पहले आए, प्रदर्शन करें। आयटम		प्रत्येक बार उपयोग के बाद	पहला महीना या 20 घंटे	प्रत्येक 3 महीने या 50 घंटे	प्रत्येक 6 महीने या 100 घंटे	प्रत्येक वर्ष या 200 घंटे	पृष्ठ देखें
इंजन ऑयल	लेवल检 करें	o					21
	बदलें		o		o (3)		53
एयर क्लीनर	जांच करें	o (5)					24
	सफाई करें			o (1)			55
	नया लगाएं			प्रत्येक वर्ष			55
फ्लाइंशिल ब्रेक पैड	जांच करें-एडजस्ट करें				o (2)		-
स्पार्क प्लग	जांच करें-एडजस्ट करें				o		59
	नया लगाएं					o	59
आइडल स्पीड	जांच करें-एडजस्ट करें					o (2)	-
वॉल्व क्लेयरेंस	जांच करें-एडजस्ट करें					o (2)	-
कम्बसूचन चैम्बर	सफाई करें					o (2)	-
ईंधन टैंक और फिल्टर	जांच करें	o					-
	सफाई करें					o (2)	-
ईंधन नली	जांच करें		प्रत्येक 2 वर्ष (जरूरी होने पर बदलें)	(2)			-
ब्लेड बोल्ट का कसाव	जांच करें	o					19
ग्रास बैग (लागू किस्म)	जांच करें-एडजस्ट करें	o					25
थ्रोटल केबल या तार	जांच करें-एडजस्ट करें					o (2)	-
व्हील रेचेट	ग्रीज लगाएं					o (2)	-

- (1) धूल भरे क्षेत्रों में उपयोग करने पर बार-बार सर्विस करें।
- (2) जब तक आपके पास उचित उपकरण न हों और आप यांत्रिक रूप से कुशल न हों, तब तक इन वस्तुओं की सर्विस आपके सर्विस डीलर द्वारा की जानी चाहिए,। सेवा प्रक्रियाओं के लिए होण्डा शॉप मैनुअल देखें।
- (3) भारी भार या उच्च तापमान में इस्तेमाल होने पर प्रत्येक 25 घंटे में इंजन ऑयल बदलें।
- (4) व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए संचालन के घंटे लागू करें।
- (5) जांचें कि एयर क्लीनर नली बंद नहीं होती है और "एयर क्लीनर नली प्रकार" के लिए कोई क्षति (स्लिट, ब्रेक, होल, आदि) नहीं है।

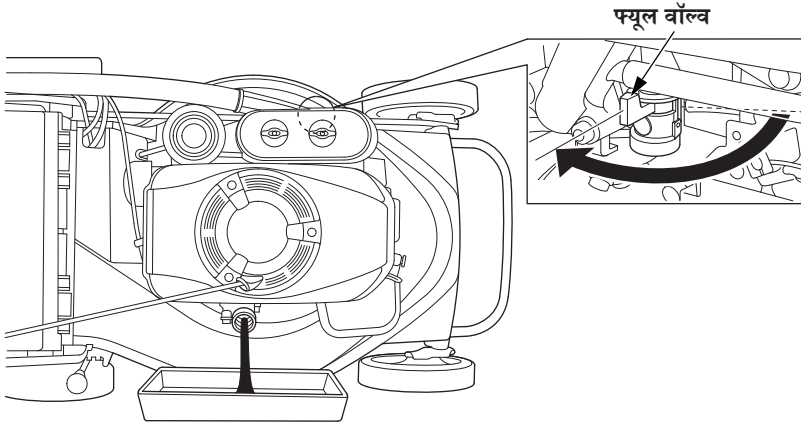
इंजन का रखरखाव

इंजन ऑयल बदलना

जब इंजन गर्म हो तब इस्तेमाल में लाये गए आयल को खाली कर दें क्योंकि गर्म तेल शीघ्रता से और पूरी तरह से बाहर निकलने लगता है

1. फ्यूल लीकेज की संभावना को कम करने के लिए फ्यूल वाल्व को बंद कर दें (पृष्ठ 10 देखें)
2. ऑयल फिल्टर के आसपास के स्थान को साफ कर दें और उसके बाद ऑयल फिल्टर कैप/डिपस्टिक को बाहर निकालें।
3. प्रयुक्त तेल को संग्रहित करने के लिए मशीन के आगे कोई उपयुक्त डिब्बा रख दें, फिर मशीन को दायीं ओर झुकाएं। ऐसा करने से प्रयुक्त तेल फिलर नैक से बाहर निकलने लगेगा। तेल को पूरी तरह से बाहर निकलने दें।

प्रयुक्त मोटर ऑयल और कंटेनर का पर्यावरण के अनुरूप निपटान करें। हमारा सुझाव है कि सुधार हेतु आप इसे किसी सीलबंद डिब्बे में भरकर अपने स्थानीय पुनःचक्रण केंद्र अथवा सर्विस स्टेशन में ले जाएं। इसे कचरे के ढेर में न फेंके और न ही जमीन पर डालें या किसी नाले में बहाएं।



4. सही तेल का उपयोग करें। आवश्यकता से अधिक तेल न भरें। पृष्ठ 54 पर दर्शाए गए के अनुसार ऑयल लेवल चेक करें।

इंजन ऑयल की क्षमता: 0.65 लीटर

सूचना

नॉन-डिटरजेंट ऑयल के उपयोग से इंजन की सर्विस लाइफ कम हो जाती है और 2-स्ट्रोक ऑयल के उपयोग से इंजन को नुकसान पहुंच सकता है।

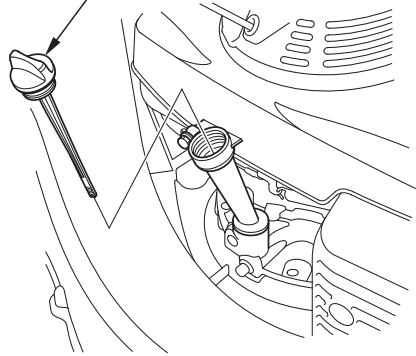
5. इंजन ऑयल बदलने के बाद और इंजन स्टार्ट करने से पहले, मशीन का ऑयल लेवल समतल धरातल पर रखकर जांच करें।
- क. डिपस्टिक ठीक तरह से साफ करें।
- ख. फिलर नैक में डिपस्टिक को घुमाए बिना अंदर डालकर बाहर निकालें। डिपस्टिक पर दर्शाए गए लेवल के अनुसार ऑयल लेवल की जांच करें।
- ग. यदि ऑयल लेवल कम है तब डिपस्टिक पर ऊपर के निशान तक तेल भरें। निशान से ज्यादा तेल न भरें। यदि ज्यादा तेल भर जाता है तब अतिरिक्त तेल एयर क्लीनर हाउसिंग और एयर क्लीनर में चला जाता है।

सूचना

निर्धारित ऑयल लेवल से कम तेल होने पर इंजन चलाने से इंजन को क्षति पहुंच सकती है।

- घ. ऑयल फिलर कैप/डिपस्टिक को ठीक तरह से बंद करें।

ऑयल फिलर कैप/डिपस्टिक

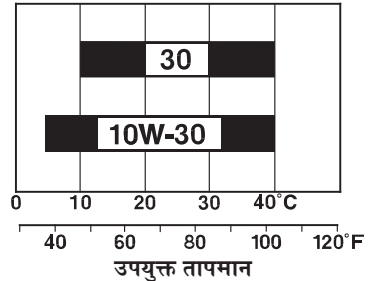
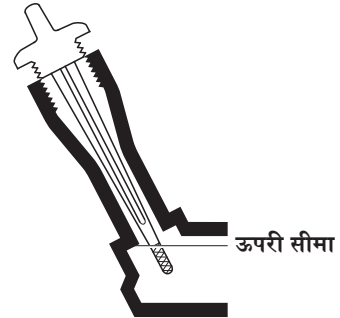


इंजन ऑयल के मापदंड

प्रदर्शन और सर्विस लाइफ को प्रभावित करने वाला तेल एक प्रमुख कारक है।

4-स्ट्रोक मोटल ऑयल का उपयोग करें जो एपीआई सर्विस वर्गीकरण एसई अथवा इसके बाद (या समतुल्य) के मापदंडों को पूरा करता है। ऑयल कंटेनर पर एपीआई सर्विस लेबल की हमेशा जांच करें ताकि आप सुनिश्चित हो जाएं कि इसमें एसई अक्षर अथवा इसके बाद (या समतुल्य) शामिल है।

एसएई 10डब्ल्यू-30 की सामान्य उपयोग के लिए सिफारिश की जाती है। यदि आपके क्षेत्र में औसत तापमान सूचित रेंज में रहता है तब आप चार्ट में दिखाए गए अन्य द्रव्यता का उपयोग किया जा सकता है।



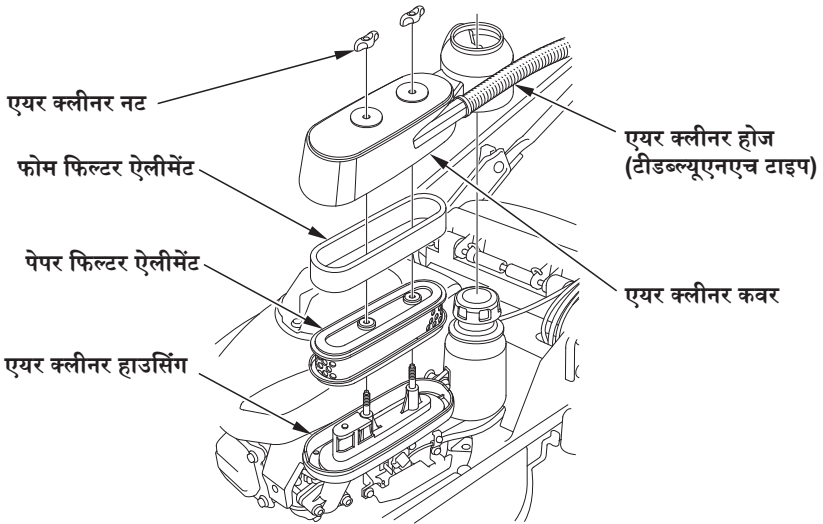
एयर क्लीनर की सर्विस

गंदे एयर क्लीनर से कारबुरेट के लिए वायु प्रवाह रुक जाता है जिससे इंजन की क्षमता घट जाती है। यदि आप मशीन का उपयोग धूल भरे क्षेत्र में करते हैं तब एयर क्लीनर को अनुरक्षण अनुसूची में विनिर्दिष्ट बार-बार साफ करते रहें।

सूचना

एयर फिल्टर के बिना अथवा क्षतिग्रस्त फिल्टर से इंजन का उपयोग करने से इंजन तेजी से घिसने लगता है। इस तरह की क्षति वारंटी में शामिल नहीं है।

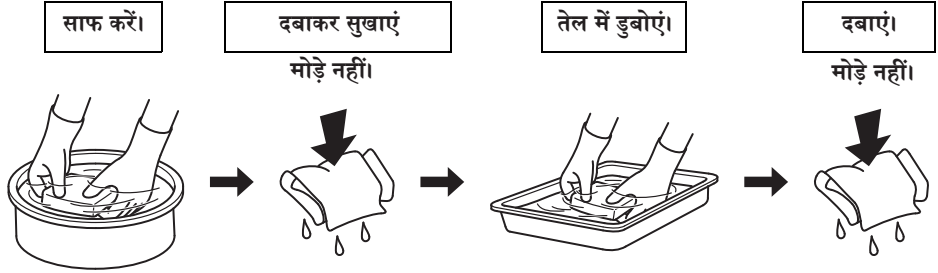
1. एयर क्लीनर के दो नट खोलकर उसे निकाल दें, फिर एयर क्लीनर कवर निकालें।
2. एयर क्लीनर हाउसिंग से फिल्टर ऐलीमेंट अलग करें और पेपर फिल्टर ऐलीमेंट ये फोम फिल्टर ऐलीमेंट अलग करें।
3. फिल्टर ऐलीमेंट में किसी तरह के सुराख या कटने-फटने की जांच करें और खराबी मिलने पर नया लगाएं।



4. फिल्टर ऐलीमेंट साफ करें।

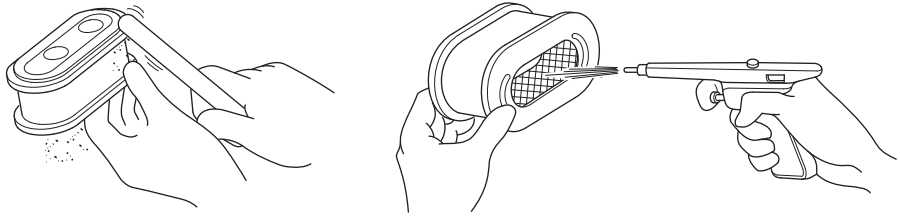
फोम ऐलीमेंट:

गर्म साबुन के पानी में साफ करें, और अच्छी तरह सूखने दें। या उच्च फ्लैशपॉइंट विलायक में साफ करें और सूखने दें। ऐलिमेंट को साफ इंजन ऑयल में डुबोएं और अतिरिक्त ऑयल निचोड़ लें। यदि फोम में बहुत अधिक तेल बचा है तो पहली बार इंजन स्टार्टअप के दौरान इंजन से धुंआँ निकलेगा।



पेपर ऐलीमेंट:

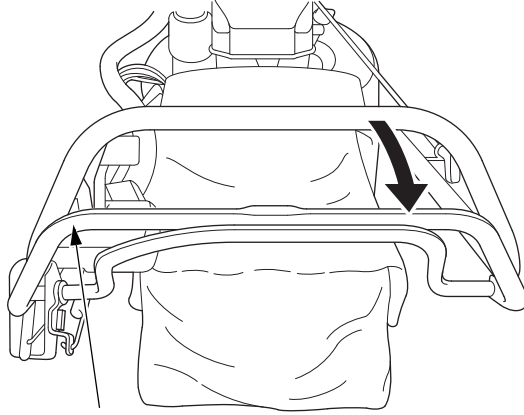
अतिरिक्त धूल साफ करने के लिए ऐलीमेंट को धीरे-धीरे कई बार ठोकें अथवा फिल्टर के अंदर से बाहर की ओर संपीड़ित हवा से साफ करें। धूल साफ करने के लिए कभी भी ब्रुश का उपयोग न करें क्योंकि ऐसा करने से धूल रेशों में प्रवेश कर जाती है। यदि आप उपरोक्त प्रक्रिया से ऐलीमेंट साफ नहीं कर पाते हैं तब इसे बदल दें।



-
5. एक गीले कपड़े का उपयोग करके एयर क्लीनर हाउसिंग और कवर के अंदर से गंदगी साफ करें। कार्बोरिटर की ओर जाने वाली वायु वाहिनी में गंदगी को प्रवेश करने से रोकने के लिए सावधान रहें।
 6. फिल्टर को फिर से स्थापित करें और एयर क्लीनर नट्स को सुरक्षित रूप से कस लें।

फ्लाईव्हील ब्रेक लीवर ऑपरेशन निरीक्षण

खुले में इंजन को स्टार्ट करें और थ्रोटल लीवर को उच्च स्थिति में ले जाएं। फ्लाईव्हील ब्रेक लीवर रिलीज़ कर दें; ऐसा करने पर इंजन शीघ्र बंद हो जाना चाहिए। यदि ऐसा नहीं होता है, तो घास काटने की मशीन को मरम्मत के लिए अपने सर्विस डीलर के पास ले जाएं।



फ्लाईव्हील ब्रेक लीवर

स्पाक प्लग की सर्विस

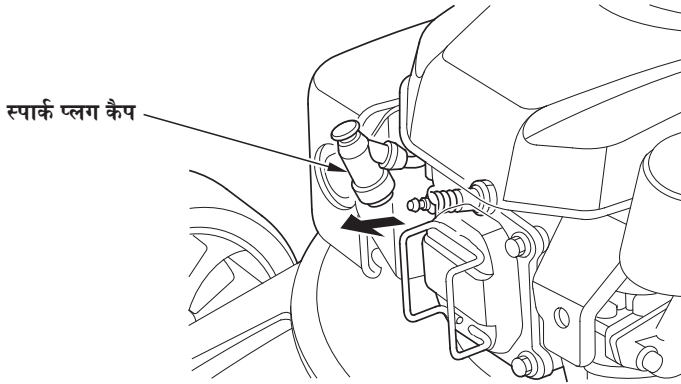
अनुशंसित स्पाक प्लग: BPR5ES (NGK) या W16EPR-U (DENSO)

सूचना

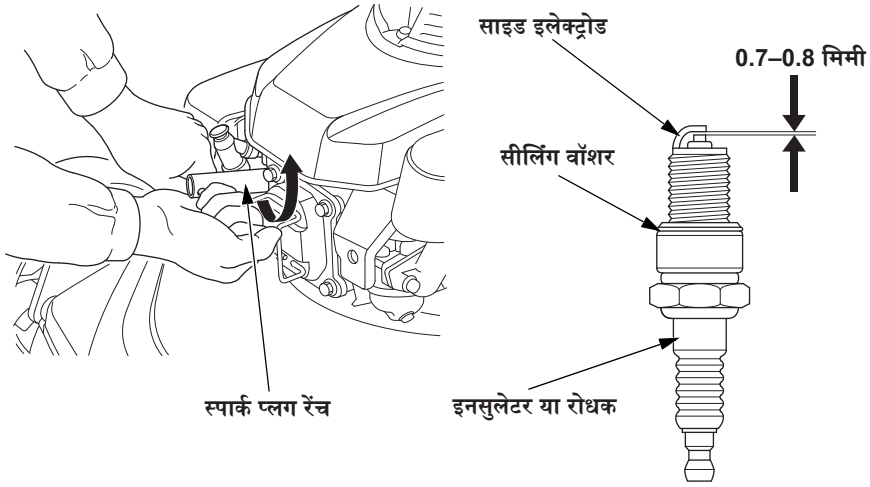
गलत स्पाक प्लग इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

अच्छे प्रदर्शन के लिए, स्पाक प्लग को ठीक से गैप किया जाना चाहिए और तलछट रहित होना चाहिए।

1. स्पाक प्लग कैप निकाल कर आसपास के क्षेत्र से गंदगी हटा दें।



2. स्पार्क प्लग को हटाने के लिए स्पार्क प्लग रेंच का उपयोग करें।
3. प्लग का निरीक्षण करें; अगर इलेक्ट्रोड खराब हो गया है, या अगर इन्सुलेटर टूट गया है या चिपका हुआ है तो इसे बदल दें। यदि आप इसका पुनः उपयोग करने जा रहे हैं तो प्लग को पूरी तरह से साफ करें।
4. स्पार्क प्लग गैप को उपयुक्त गेज से मापें। अंतर 0.7–0.8 मिमी होना चाहिए। साइड इलेक्ट्रोड को झुकाकर, यदि आवश्यक हो, अंतर को ठीक करें।



5. क्रॉस-थ्रेडिंग से बचने के लिए सावधानीपूर्वक हाथ से स्पार्क प्लग फिट करें।
6. स्पार्क प्लग जब ठीक तरह से बैठ जाए, तब वाँशर पर दबाव डालने के लिए स्पार्क प्लग रेंच से स्पार्क प्लग को कसें।
यदि पुराना स्पार्क प्लग लगा रहे हैं तब स्पार्क प्लग के ठीक तरह से बैठ जाने के बाद उसे 1/8 से 1/4 टर्न देकर कसें।
यदि नया स्पार्क प्लग लगा रहे हैं तब स्पार्क प्लग के ठीक तरह से बैठ जाने के बाद उसे 1/2 टर्न देकर कसें।

सूचना

- एक ढीला स्पार्क प्लग इंजन को अत्यधिक गरम और क्षतिग्रस्त कर सकता है।
- स्पार्क प्लग को ओवरटाइट करने से सिलेंडर हेड की थ्रेड को नुकसान हो सकता है।

7. स्पार्क प्लग पर स्पार्क प्लग कैप फिट करें।

ऊंचाई वाले स्थानों पर संचालन के लिए कार्बोरेटर में संशोधन

अत्यधिक ऊंचाई वाले स्थान पर, मानक वायु-ईंधन मिश्रण बहुत ज्यादा गाढ़ा होगा। इससे प्रदर्शन में कमी आएगी, और ईंधन की खपत बढ़ जाएगी। ज्यादा गाढ़ा मिश्रण भी स्पार्क प्लग को खराब कर देगा और मशीन को स्टार्ट करने में कठिनाई पैदा करेगा। कार्बोरेटर में विशिष्ट संशोधनों द्वारा अत्यधिक ऊंचाई वाले स्थानों पर मशीन के प्रदर्शन में सुधार किया जा सकता है। यदि आप हमेशा अपनी मशीन को 1,500 मीटर से ऊपर की ऊंचाई पर संचालित करते हैं, तो अपने सर्विस डीलर से कार्बोरेटर एसा संशोधन करने के लिए कहें।

यहां तक कि कार्बोरेटर संशोधन के साथ, इंजन की हॉर्सपावर ऊंचाई में प्रत्येक 300 मीटर की वृद्धि के लिए लगभग 3.5% घट जाएगी। यदि कार्बोरेटर में कोई संशोधन नहीं किया जाता है तो हॉर्सपावर पर ऊंचाई का प्रभाव इससे अधिक होगा।

सूचना

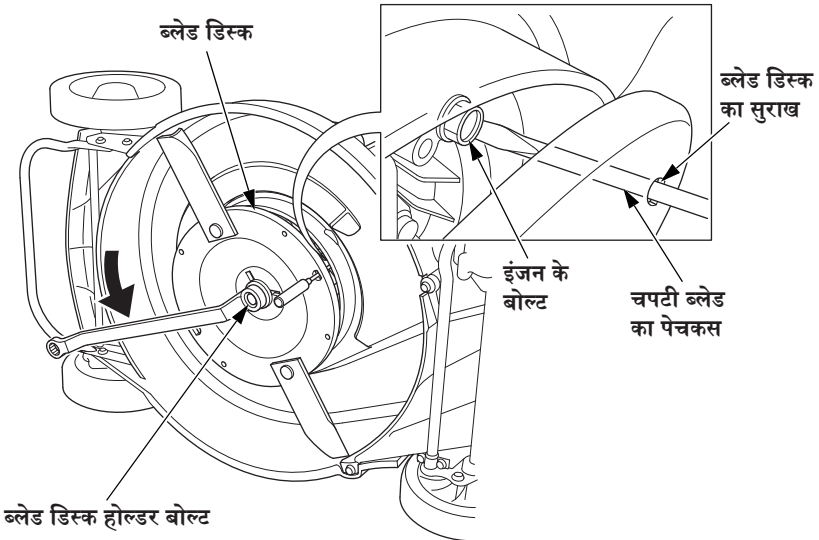
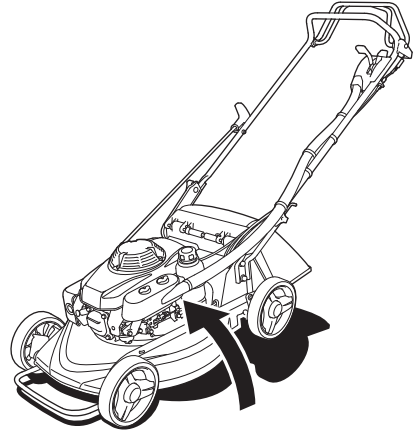
जब कार्बोरेटर को अत्यधिक ऊंचाई वाले स्थान पर संचालन के लिए संशोधित किया गया है, तो कम ऊंचाई के उपयोग के लिए वायु-ईंधन मिश्रण बहुत पतला होगा। संशोधित कार्बोरेटर के साथ 1,500 मीटर से नीचे की ऊंचाई पर संचालन से इंजन ज़्यादा गरम हो सकता है और इसके परिणामस्वरूप इंजन को भारी नुकसान पहुँच सकता है। कम ऊंचाई पर उपयोग के लिए, अपने सर्विस डीलर को कार्बोरेटर को फैक्ट्री द्वारा विनिर्देशों के अनुसार सेट करने के लिए लौटा दें।

ब्लेड निकालना और लगाना

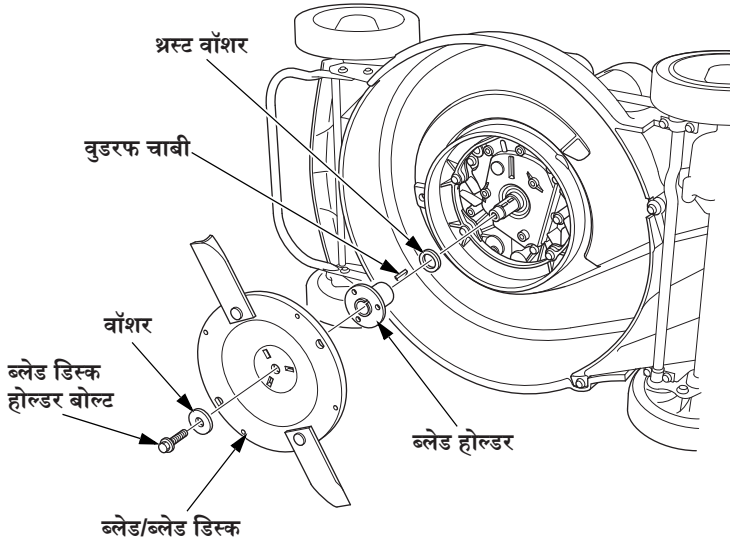
यदि आप ब्लेड निकाल रहे हैं तो पुनः स्थापित करने के लिए टॉर्क रिंच का उपयोग करें। अपने हाथों की सुरक्षा के लिए मज़बूत दस्ताने पहनें। ब्लेड को कमजोर होने से या असंतुलन या खराब कटिंग से बचने के लिए, आपके सर्विस डीलर के प्रशिक्षित कर्मचारियों द्वारा ब्लेड को नुकीला बनाना चाहिए। यदि ब्लेड बदल रहे हैं, तो होण्डा द्वारा निर्मित असली ब्लेड या समकक्ष ब्लेड से ही बदलें।

निकालना

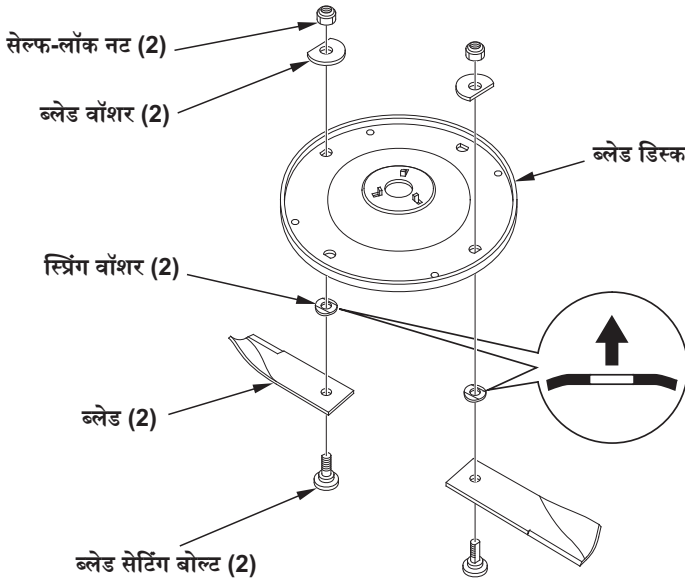
1. फ्यूल वाल्व को बंद स्थिति में बदलें।
2. स्पार्क प्लग कैप को अलग करें, इसके बाद मशीन को दाईं ओर झुकाएं, ताकि फ्यूल फिलर कैप ऊपर रहे।
3. ब्लेड डिस्क को मजबूती से पकड़ें, और ब्लेड डिस्क होल्डर बोल्ट को निकाल लें। ब्लेड डिस्क होल्डर बोल्ट को निकालते समय ब्लेड डिस्क को मुड़ने से रोकने के लिए इंजन के बोल्ट पर एक फ्लैट ब्लेड स्क्रूड्राइवर सेट करें।



ब्लेड डिस्क होल्डर बोल्ट, वॉशर, ब्लेड/ब्लेड डिस्क, ब्लेड होल्डर, वुडरूफ चाबी और थ्रस्ट वॉशर को हटाते हुए चित्रण।

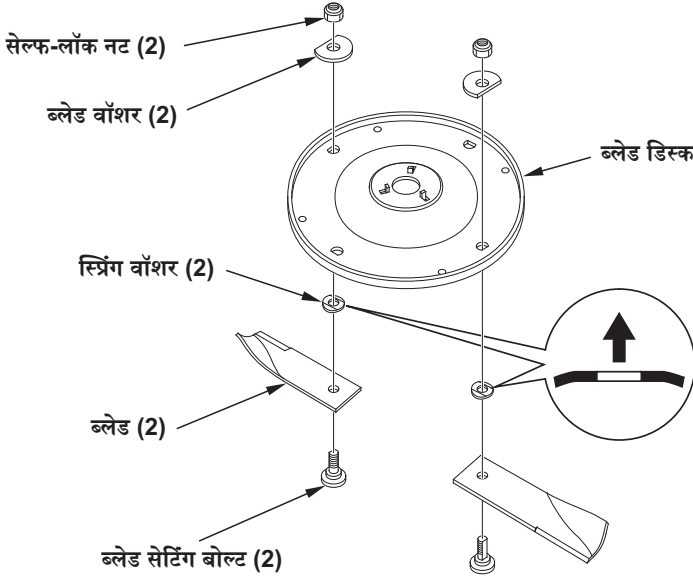


4. ब्लेड डिस्क से ब्लेड सेटिंग बोल्ट, ब्लेड, स्प्रिंग वॉशर, ब्लेड वॉशर और सेल्फ-लॉक नट को हटा दें।



इंस्टालेशन

1. ब्लेड, ब्लेड डिस्क और कटर हाउसिंग के अंदर से गंदगी और घास साफ करें।
2. नीचे बताए अनुसार ब्लेड सेटिंग बोल्ट का उपयोग करके ब्लेड डिस्क में ब्लेड, स्प्रिंग वॉशर, ब्लेड वॉशर और सेल्फ-लॉक नट लगायें।

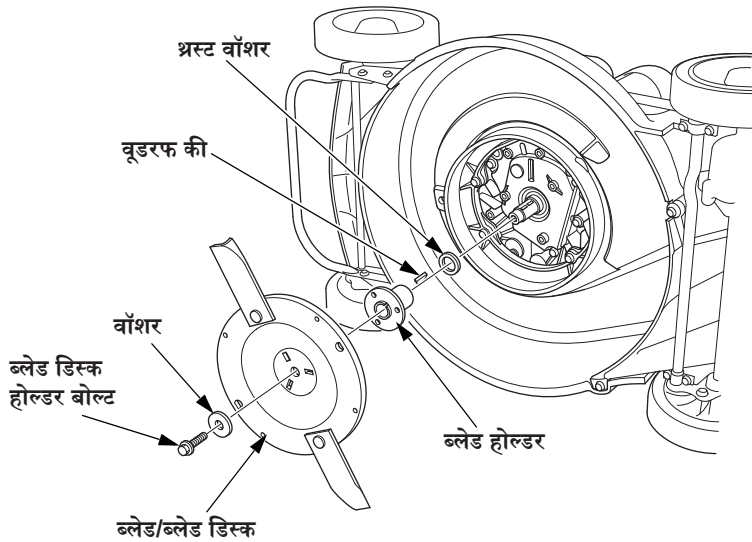


3. टॉर्क रिंच के साथ सेल्फ-लॉक नट्स को कस लें। सेल्फ-लॉक नट को कसते समय यहाँ रखें कि ब्लेड डिस्क मुड़ने न पाएँ, सेल्फ-लॉक नट को निर्दिष्ट टॉर्क तक कसें।

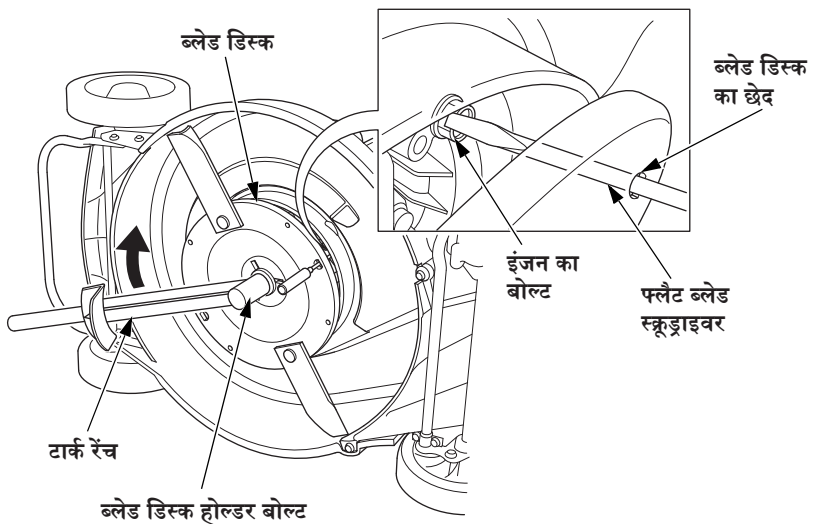
ब्लेड सेटिंग बोल्ट विशेष रूप से इस मशीन के लिए डिज़ाइन किए गए हैं। यदि इन्हें कभी बदलना पड़े, तो केवल होण्डा के असली पुर्जों का ही उपयोग करें। अन्यथा, ब्लेड मशीन से अलग हो सकता है और गंभीर चोट लग सकती है।

सेल्फ-लॉक नट कसने वाला टॉर्क:
34.3 एनएम (3.5 केजीएफ-एम)

4. थ्रस्ट वॉशर, वुडरफ की, ब्लेड होल्डर, ब्लेड/ब्लेड डिस्क, वॉशर और ब्लेड डिस्क होल्डर बोल्ट लगा दें।



5. ब्लेड डिस्क को मजबूती से पकड़ें, और ब्लेड डिस्क होल्डर बोल्ट लगायें।



टॉर्क रिंच के साथ ब्लेड डिस्क होल्डर बोल्ट को कस लें। ब्लेड डिस्क होल्डर बोल्ट को कसने पर ब्लेड डिस्क को मोड़ने से रोकने के लिए इंजन के बोल्ट पर किसी चपटे ब्लेड स्कूड्राइवर सेट करें, ब्लेड डिस्क होल्डर बोल्ट को निर्दिष्ट टॉर्क तक कस लें।

ब्लेड डिस्क होल्डर बोल्ट को कसने की टॉर्क:
53.9 एन-एम (5.5 केजीएफ-एम)

6. ब्लेड / ब्लेड डिस्क को स्थापित करने के बाद जांच लें कि यह कटर आवास में हस्तक्षेप नहीं करता है। यदि ब्लेड कटर हाउसिंग से संपर्क करता है, तो अपने सर्विसिंग डीलर से परामर्श लें।

▲ चेतावनी

मुड़ा हुआ ब्लेड गंभीर व्यक्तिगत चोट या दुर्घटना का कारण हो सकता है।

यदि आपके पास टॉर्क रिंच नहीं है, तो मशीन का उपयोग करने से पहले ब्लेड सेटिंग बोल्ट और ब्लेड डिस्क होल्डर बोल्ट को सर्विस डीलर से कसवा लें। यदि ब्लेड सेटिंग बोल्ट और ब्लेड डिस्क होल्डर बोल्ट को अधिक कस दिया जाता है, तो वे टूट सकते हैं। यदि ब्लेड सेटिंग बोल्ट और ब्लेड डिस्क होल्डर बोल्ट को ठीक ढंग से कसा नहीं जाता है तो वे ढीले हो सकते हैं या खुलकर निकल सकते हैं। किसी भी दशा में, जब आप मशीन का संचालन कर रहे हों तो ऐसा संभव हो सकता है की ब्लेड निकल कर हवा में उड़ जाए।

ग्रास बैग की सफाई और नया लगाना (टीडब्ल्यूएनएच टाइप)

ग्रास बैग की सफाई

बैग को बगीचे में पानी देने वाले पाइप से धोएं, और उपयोग करने से पहले इसे पूरी तरह सूखने दें; गीला बैग जल्दी अवरुद्ध हो जाएगा।

ग्रास बैग बदलना

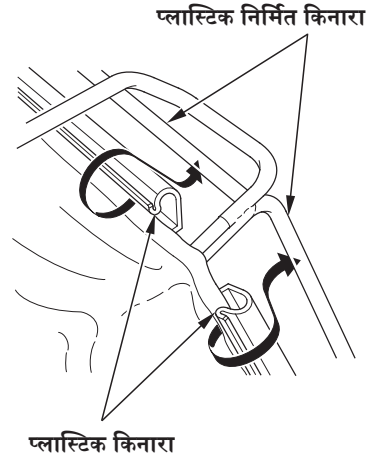
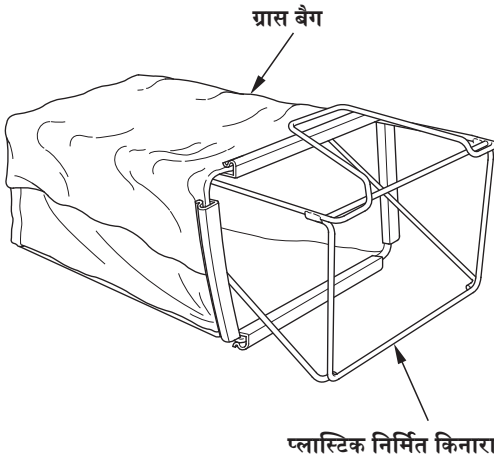
खराब या कटे - फटे बैग को होण्डा के असली बैग या उसके समकक्ष से बदलें।

बैग निकलना

फ्रेम से बैग के प्लास्टिक निर्मित किनारों की क्लिप निकाल दें। बैग को फ्रेम से हटा दें।

बैग लगाना

फ्रेम को नए बैग में डालें। दिखाए गए अनुसार प्लास्टिक के किनारों को फ्रेम में क्लिप करें।



8. समस्या निवारण

इंजन की समस्या

इंजन स्टार्ट नहीं होगा

संभावित कारण	सुधार
ईंधन वाल्व बंद।	फ्यूल वाल्व ऑन करें (पृष्ठ 28)।
थ्रॉटल लीवर गलत स्थिति में।	जब तक इंजन गर्म न हो, थ्रॉटल लीवर को चोक स्थिति में ले जाएं (पृष्ठ 29)।
तेल ख़तम है।	ईंधन भरना (पृष्ठ 22)।
खराब ईंधन; घास काटने की मशीन को पेट्रोल के उपचार या निकास के बिना संग्रहीत किया जाता है, या खराब पेट्रोल वाला ईंधन भरा जाता है।	ईंधन टैंक और कार्बोरिटर को खाली कर दें (पृष्ठ 47)। ताजा पेट्रोल से दोबारा ईंधन भरें (पृष्ठ 22)।
स्पार्क प्लग दोषपूर्ण, खराब, या अनुचित रूप से गैप। ईंधन के साथ गीला स्पार्क प्लग (गीला इंजन)।	स्पार्क प्लग को साफ करें, एडजस्ट करें अथवा बदलें (पृष्ठ 59)। स्पार्क प्लग को सुखाएं और वापस लगायें। उच्च स्थिति में थ्रॉटल लीवर रख कर इंजन स्टार्ट करें।
अवरूध्द फ्यूल फिल्टर, कार्बोरिटर में खराबी, इग्निशन की खराबी, वाल्व का अटक जाना आदि।	मशीन को अपने सर्विस डीलर के पास ले जाएं, या शॉप मैनुअल देखें।

ताकत में कमी

संभावित कारण	सुधार
थ्रॉटल हाई पर सेट नहीं है।	थ्रॉटल को हाई पर ले जाएं (पृष्ठ 29)।
घास काटने के लिए घास की लम्बाई बहुत ज्यादा।	कटाई हाइट बढ़ाएँ (पृष्ठ 27), संकरी पट्टी काटें (पृष्ठ 39), या बार - बार काटें।
कटर हाउसिंग भरा हुआ है।	कटर हाउसिंग साफ करें (पृष्ठ 44)।
एयर फिल्टर अवरूध्द।	एयर फिल्टर साफ करें या बदलें (पृष्ठ 55)।
खराब ईंधन; पेट्रोल को ठीक तरह से रखे बिना या खराब पेट्रोल से दोबारा ईंधन भर कर मशीन को भंडारित करना।	ईंधन टैंक और कार्बोरिटर को खाली करें (पृष्ठ 47)। ताजा पेट्रोल से ईंधन भरना (पृष्ठ 22)।
अवरूध्द फ्यूल फिल्टर, कार्बोरिटर में खराबी, इग्निशन की खराबी, वाल्व का अटक जाना आदि।	घास काटने की मशीन को अपने सर्विसिंग डीलर के पास ले जाएं, या शॉप मैनुअल देखें।

कंपन की समस्या

अत्यधिक कंपन

संभावित कारण	सुधार अथवा संशोधन
कटर हाउसिंग के नीचे दब गई घास और मलबा।	कटर हाउसिंग को साफ करें (पृष्ठ 44)।
ढीली, मुड़ी हुई, क्षतिग्रस्त या गलत तरीके से नुकीली गयी असंतुलित ब्लेड।	ढीले ब्लेड बोल्ट को कस लें। क्षतिग्रस्त ब्लेड को बदलें (पृष्ठ 62)।
यांत्रिक रूप से क्षतिग्रस्त जैसे मुड़ी हुई क्रैंकशाफ्ट।	घास काटने की मशीन को अपने सर्विस डीलर के पास ले जाएं, या शॉप मैनुअल देखें।

घास काटने और बैगिंग की समस्या

खराब कट गुणवत्ता या खराब घास कटाई / बैगिंग प्रदर्शन

संभावित कारण	सुधार अथवा संशोधन
ठीक तरह से कटाई करने के लिए इंजन की स्पीड बहुत कम है।	थ्रोटल लीवर को हाई स्थिति में लाएं (पृष्ठ 29)
मैदान जैसी दशाओं में मशीन बहुत तेज गति से चलती है।	ड्राइव क्लच लीवर रिलीज करें और पुश करें।
एडजस्टमेंट लीवर गलत स्थिति में सैट किया है।	लीवर को सही स्थिति पर लाएं (पृष्ठ 27,39)
घास बैग सीमा से ज्यादा भर गया है या अवरूद्ध हो गया है।	घास के बैग को खाली कर दें। यदि यह धूलकणों से भर गया है तो इसे धोएं (पृष्ठ 67)
कटर हाउसिंग अवरूद्ध हो गई है।	कटर हाउसिंग की सफाई करें (पृष्ठ 44)
ब्लेड बेकार हो गई है, घिस गई है या खराब हो गई है।	कुंद ब्लेड को नुकीला बनाएं और जरूरी हो तो बदल दें (पृष्ठ 62)
गलत ब्लेड लगाई है।	घास काटने की मशीन को सर्विस डीलर को दिखाएं या शॉप ग्राहक पुस्तिका देखें।

9. मापदंड

मोअर मॉडल

मॉडल	एचआरजे216 के3
विवरण कोड	एमएसीसी
टाइप	स्व-संचालित

लंबाई-चौड़ाई, वजन तथा क्षमता

मॉडल	एचआरजे216 के3	
टाइप	टीडीएनएच	टीडब्ल्यूएनएच
कुल लंबाई	1,740 मिमी.	
कुल चौड़ाई	570 मिमी.	
कुल ऊँचाई	1,015 मिमी. (कटिंग हाइट 28 मिमी. पर)	
सूखा वजन	46 किग्रा.	49 किग्रा.
व्हील बेस	625 मिमी.	
ट्रेड	अगला	470 मिमी.
	पिछला	500 मिमी.
कटिंग चौड़ाई	530 मिमी.	
ग्रास बैग की क्षमता	—	70 एल
कटिंग हाइट (11 चरण में एडजस्टेबल)	16-76 मिमी.	
ईंधन टैंक की क्षमता	1.5 एल	

इंजन की डिजाइन और प्रदर्शन

मॉडल	एचआरजे216 के3
इंजन मॉडल	जीएक्सबी160एच2
इंजन टाइप	4-स्ट्रोक, ओवरहेड वाल्व, बलात एयर कूलड
विस्थापन अर्थात डिस्प्लेसमेंट	163 सेमी ³
बोर और स्ट्रोक	Ø 68.0 × 45.0 मिमी.
संपीड़न अनुपात	8.0:1
इंजन की शुद्ध ताकत (एसएई-जे1349* के अनुसार)	3.2 kW (4.3 एचपी) 3,600 आरपीएम पर (टीडीएनएच टाइप)
	3,000 आरपीएम पर 2.7 किलोवाट (3.6 एचपी) (टीडब्ल्यूएनएच टाइप)
इंजन की अधिकतम शुट टार्क (एसएई-जे1349* के अनुसार)	9.6 एनएम (0.98 kgf•m) 2500 आरपीएम पर (टीडीएनएच टाइप)
	9.0 एन-एम (0.92 केजीएफ-एम) 2,500 rpm पर (टीडब्ल्यूएनएच टाइप)
इग्निशन प्रणाली	ट्रॉजिस्टर टाइप मैग्नेटो इग्निशन
ईंधन	91 या उससे अधिक की शोध ऑक्टेन रेटिंग (86 या अधिक की पंप ऑक्टेन रेटिंग) के अनलेडेड पेट्रोल का उपयोग करें।
इंजन ऑयल	एसएई 10W-30, एपीआई एसई या उसके बाद
इंजन ऑयल क्षमता	0.65 एल
स्पार्क प्लग टाइप	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)
स्पार्क प्लग गैप	0.7–0.8 मिमी.
इंजन की अधिकतम स्पीड	3,600 ± 150 आरपीएम (टीडीएनएच टाइप)
	3,200 ± 150 आरपीएम (टीडब्ल्यूएनएच टाइप)
इंजन सेट स्पीड (ब्लेड के साथ)	3,200- ¹⁵⁰ आरपीएम
आइडल स्पीड	1,700±150 आरपीएम
वॉल्व क्लेयरेंस (इंजन ठंडा होने पर)	सेवन: 0.15±0.02 मिमी. एग्जॉस्ट : 0.20±0.02 मिमी.

*: इस दस्तावेज़ में इंगित इंजन की शक्ति रेटिंग इंजन मॉडल के लिए एक उत्पादन इंजन पर परीक्षण किया गया शुद्ध बिजली उत्पादन है और SAE J1349 के अनुसार 3,600 आरपीएम (टीडीएनएच टाइप) या 3,000 आरपीएम (टीडब्ल्यूएनएच टाइप) (इंजन नेट पावर) पर मापा जाता है और 2,500 आरपीएम पर (इंजन मैक्स नेट टॉर्क)। बड़े पैमाने पर उत्पादन इंजन इस मूल्य से भिन्न हो सकते हैं। अंतिम मशीन में लगाए गए इंजन के लिए वास्तविक बिजली उत्पादन कई कारकों के आधार पर अलग-अलग होगा, जिसमें इंजन की प्रचालन स्पीड, पर्यावरण की स्थिति, रखरखाव और अन्य घटक शामिल हैं।

ड्राइव ट्रेन

इंजन से ट्रांसमिशन तक तंत्र प्रणाली		शॉफ्ट स्पीड	
क्लच	टाइप	डॉग क्लच	
	प्रचालन	मैनुअल लीवर	
ट्रांसमिशन	टाइप	गियर ट्रांसमिशन	
	प्रचालन	रिमोट कंट्रोल	
	स्पीड की संख्या	3 स्पीड	
	लुब्रीकेशन प्रणाली	ऑयल बाँथ ओर स्पलैश	
	लुब्रिकेट	हार्डप्वाइड गियर ऑयल एसएई रु 90	
	ऑयल की क्षमता	0.2 एल	
	जमीन पर स्पीड	पहला	0.8 मी./सैकेंड
		दूसरा	1.1 मी./सैकेंड
		तीसरा	1.4 मी./सैकेंड

नोट:

टाइप के अनुसार मापदंड बदल सकते हैं जिनमें सूचना दिए बिना इनमें परिवर्तन किया जा सकता है।

पैकिंग खोलना

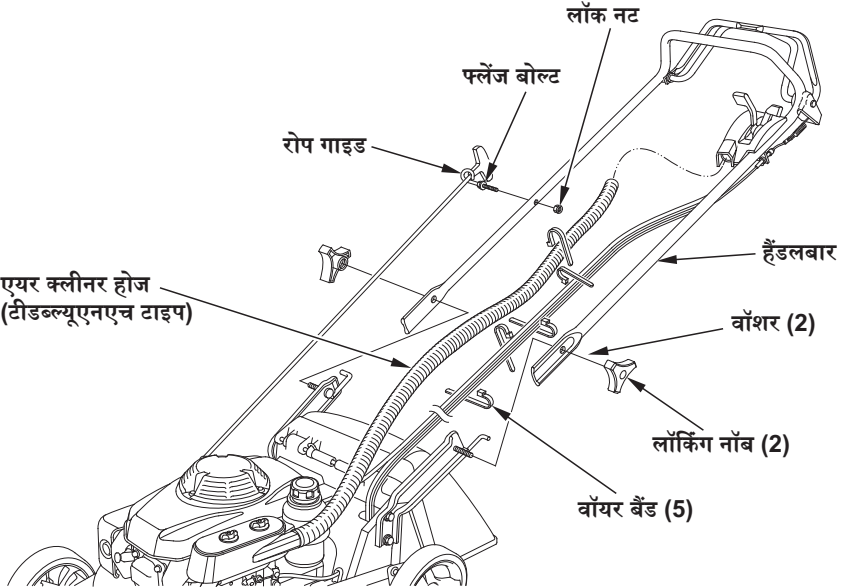
हैंडलबार के आसपास टुकड़ों सहित मशीन से सभी रक्षात्मक कार्डबोर्ड अलग कर दें।

ग्रॉस बैग लगाना

ग्रॉस बैग लगाने के लिए पृष्ठ 67 देखें।

हैंडलबार सैटअप

1. कटर हाउसिंग के हैंडलबार माउंटिंग खंड से लॉकिंग नाँब अलग कर दें।
2. कटर हाउसिंग के हैंडलबार माउंटिंग खंड से हैंडलबार के निचले खंड से जोड़ दें ताकि आप हैंडलबार को सामान्य स्थिति में लाने के लिए ऊपर उठा सकें।
3. वाँशर और लॉकिंग नाँब को ढीला करके लगाएं।
4. हैंडलबार का उसी स्थान ऊपर ऊपर उठाएं।
5. लॉकिंग नाँब को ठीके से कसें।
6. रोप गाइड को हैंडलबार पर लगाकर फ्लेंज बोल्ट और लॉक नट ठीक प्रकार से कसें।
7. केबल से वाँयर बैंड निकाल दें।
8. एयर क्लीनर होज को एयर क्लीनर कवर और श्रोटल लीवर कवर (टीडब्ल्यूएनएच टाइप) से जोड़ दें।

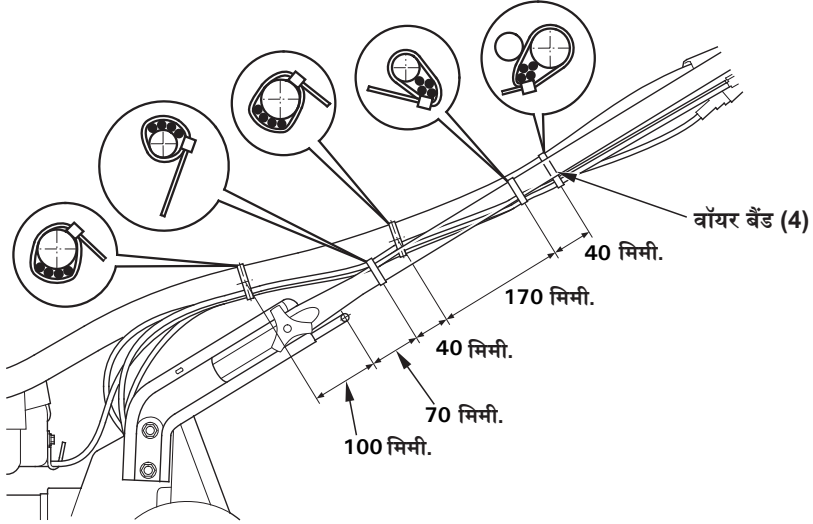


9. वाँयर्स और एयर क्लीनर होज को नीचे दर्शाए गए (टीडब्ल्यूएनएच टाइप) के अनुसार वाँयर बैंड से बांध दें।

सभी वाँयर्स को नीचे दर्शाए गए (टीडीएनएच टाइप) के अनुसार वाँयर बैंड से बांध दें।

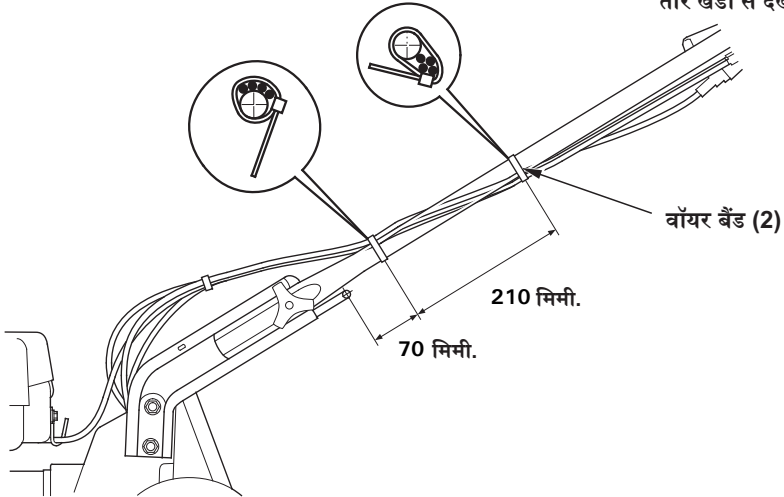
टीडब्ल्यूएनएच टाइप

तीर खंडों से देखें



टीडीएनएच टाइप

तीर खंडों से देखें



सूची

अ

अपने मैदान की जांच करें	17
अपनी मशीन की जांच करें	18
अनुरक्षण	50
अनुरक्षण का महत्व	50
अनुरक्षण संबंधी सुरक्षा	51
अनुरक्षण अनुसूची	52

इ

इंजन स्टार्ट करना	28
इंजन बंद करना	34
इमरजेंसी में इंजन बंद करना	34
इंजन ऑयल बदलना	53
इंजन ऑयल की सिफारिशें	54
इंजन ऑयल का लेवल	21
इंजन अनुरक्षण अर्थात देखभाल	53

उ

ऊचाई के स्थानों पर कारबुरेटर में संशोधन	61
---	----

ए

एयर क्लीनर	24
एयर क्लीनर होज (टीडब्ल्यूएनएच टाइप)	24
एयर क्लीनर की सर्विस	55

क

क्या आप घास काटने के लिए तैयार हैं?	17
कटिंग हाइट और एडजस्टमेंट लीवर	13
कटिंग की ऊंचाई	27
कंट्रोल के विवरण	10

ग

ग्रास बैग (टीडब्ल्यूएनएच टाइप)	25
ग्रास बैग की सफाई और बदलना (टीडब्ल्यूएनएच टाइप)	62

घ

घास कटाई के लिए कंट्रोल का उपयोग करना	31
घास कटाई की सावधानियां	28
घास काटने की सुरक्षित पद्धतियां	37
घास कटाई की महत्वपूर्ण जानकारी	39

न

नियंत्रण	10
----------------	----

ड

ड्राइव क्लच लीवर	12,32
------------------------	-------

प	
प्रचालन	28
पुर्जों की पहचान करना	8
परिवहन/भंडारण	42
फ	
फ्लाइंघील ब्रेक लीवर.....	11,31
फ्लाइंघील ब्रेक लीवर आप्रेशन की जांच करना.....	58
फ्रंट गार्ड	15
फ्यूल वॉल्व	10
फ्यूल लेवल	22
फ्यूल की सिफारिशें	23
ब	
ब्लेड	18
ब्लेड निकालना और लगाना.....	62
भ	
भंडारण से हटाना	49
भंडारण सावधानियां	49
म	
मापदंड	70
मोविंग के लिए कंट्रोल चालू करना	31
थ	
थोटल लीवर	10, 31
ल	
लोडिंग से पहले.....	42
लोडिंग ओर अनलोडिंग	42
श	
शिफ्ट लीवर	14, 33
स	
सुरक्षा अनुदेश.....	4
सुरक्षा लेबल के स्थान	7
सामान्य अवस्था में इंजन बंद करना	35
सूची.....	75
स्पार्क प्लग सर्विस	59
सैट-अप अनुदेश	73
समस्या निदान	68
ह	
हैंडलबार मोड़ना.....	48

HONDA

4RVK3600
00X4R-VK3-6000

© होण्डा मोटर कंपनी लिमि. 2018

चीन में मुद्रित